

Catégorie

Canton lourd (Châssis)

Marque

MERCEDES-BENZ

Désignation du type / Signe de reconnaissance

L 5000 a - (Baubuster 304 ...)

N° dossier type

N° 1742 / C

Moyens de reconnaissance de type Désignation "L 5000 a" sur plaquette constructeur - Empattement 4'600 mm. *)
 N° de châssis frappé A l'avant à droite sur face sup. longeron et sur plaquette constructeur.
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière, s/partie sup. bloc-moteur.
 Constructeur du châssis) DAIMLER BENZ AG., Gaggenau (D)
 Constructeur du moteur

MOTEUR MERCEDES BENZ

Marque et type **OM 315**
 Genre **En ligne, OHV**
 Carburant **Wazout**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Allègèe **112** mm.
 Course **140** mm.
 CV.impôt **42,148**
 Cylindres totale **8'276** cm³
 CV. frein **145**
 Refroidissement **Eau (pompe)**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied: A air comprimé "WESTINGHOUSE", sur toutes les roues.**
 2. Frein **A main: Mécanique, à tambours, câble/tringlo, sur roues arrières.**
 3. Frein **Moteur: S/échappement**
 Frein de remorque **Priso pr. freinage direct.**
 Direction **A gauche - A vis et doigt**
 Crochet de remorque **Forme entonnoir**
 Nombre de vit. avant **6**
 Vit. en 1^{re} vit. **7,3** en prise dir. **68,5 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **DAIMLER BENZ AG.**
 Genre / Forme **Cabine fermée normale, autrement Exécution individuelle**
 Nombre de portes cabine **2**
 Nombre de places ass. 1) Total **3**
 Avant **+2** Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Sidècar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine (**)</u>	3'125 kg.	2'240 kg.	5'365 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'345 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	11'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile (**)	kg.	kg.	— kg. **
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			27'400 kg.
Pneumatiques: Dimension 10.00 - 20 14 Ply			Xxxxxx/ doubles
Capacité de charge (par pneu 2'860 kg.) par essieu	5'720 kg.	11'440 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12/24 V.

2)

Timbre: Marquage B O S C H
 Feux de position (2) feux d'encadrement (2) dans les phares
 Feux stop 2, combinés avec feux rouges 15 W.
 Indicateurs de direction: Syst. 4, cliknot, avec lampe témoin
 Avertisseur 1, électrique (1 ton)
 Feux stop 2, électriques
 Syst. entièrement Apoptules Bilux à cuillier 35/35 W.
 (2) catadioptrés rouges Feux rouges
 (2) combinés avec feux stop 5 W.
 Eclairage de No de carte, 1, comb. avec feu rouge, 5 W.
 AV = latéralisé sur les ailes (orange)
 Emplacement AR = Comb. avec feux stop (orange)
 Empla-glaces 2, électriques

DIMENSIONS

Voie } essai	1915	mm.
	1680	mm.
Largeur hors-tout AV. 21250 AR.	21245	mm.
	41600	mm.
Empattement (*)	71835	mm.
Longueur hors-tout châssis	21450	mm.
Hauteur (non charg) cabine	305	mm.
Grde au col	11470	mm.
Porte à faux, arrière châssis	950	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. col)	11525	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	16,50	m.
Diamètre de bague ext. gauche	16,50	m.
Diamètre de bague ext. droite	16,60	m.

OBSERVATIONS

(*) Empattement 31600 cm V. BI No. 1742/A (LS 5000 a)
 41200 cm V. BI No. 1742/B (LK 5000 a)
 51200 cm V. BI No. 1742/D (L. 5000 a)

(**) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser

a/ 5 tonnes pr. pont normal,
 b/ 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéc.
 (***) Poids de la cabine d'origine = 310 kg.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en cm)

1) Nombre de places: Après cou dage du lovier de c.v. de façon à obtenir à l'avant du siège une distance de 750 mm lorsque le lovier est placé en 50 ou de vitesse, il peut être accordé 3 places (Circ. BRP des 8.5.35 et 15.7.47).

2) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie: doit être assorti à l'excellente individuelle.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (2100 t/m.) = 89 Phono

Frein moteur = 86 Phono

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charg
mm.	Largeur Intérieure
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. la col
mm.	Rideaux (Ouvreur)

Lieu et date de l'expertise-type
 ZURICH, le 21.12.1956.
 29. 2.1956.

La commission d'expertise-type