

Catégorie  
Camion lourd  
(Châssis)

Marque  
**MERCEDES-BENZ**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
LK 5000 a - (Baumaster  
304...)

Cardoroueu-type  
N° 7 4 2 / B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "LK 5000 a" s/pl. constructeur = Empattement 4'200 mm \*)  
N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/face sup. longeron & s/plaquette constructeur  
N° de moteur frappé A droite, à l'arrière s/partie sup. bloc-moteur  
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Gaggenau (D)  
Constructeur du moteur DAIMLER BENZ AG., Gaggenau (D)

**MOTEUR MERCEDES BENZ**

Marque et type OM 315  
Genre En ligne, OHV  
Carburant Mazout  
Nombre cyl. 6 Temps 4  
Allègèe 112 mm.  
Course 140 mm.  
CV-impôt 42,148  
Cylindrée totale 8'276 cm<sup>3</sup>  
CV. frein 145  
Refroidissement Eau (pompe)  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roues arrières  
1. Frein A pied: A air comprimé  
"WESTINGHOUSE", s/toutes les roues  
2. Frein A main: Mécanique, à tambours,  
câble/tringle, sur roues arrières  
3. Frein Moteur: S/échappement  
Frein de remorque Prise pr. freinage direct  
Direction A gauche - A vis et doigt  
Crochet de remorque Forme entonnoir  
Nombre de vit. avant 6  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 7,3 en prise dir. 68,5 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur DAIMLER BENZ AG.  
Genre / Forme Cabine fermée  
normale sutrement  
Execution individuelle  
Nombre de portes cabine 2  
Nombre de places ass.) Total 3  
Avant 1+2 Milieu -- Arrière --  
Nombre de places debout --  
Pour motos: Siège arrière --  
Siège --

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine. (**)</u> . . . . .	3'125 kg.	2'260 kg.	5'385 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R5) . . . . .	kg.	kg.	6'325 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	11'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	-- kg.
Charge utile . . . . . (**).	kg.	kg.	(**)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			27'400 kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	10.00 - 20	14 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 2'860 kg.) . . . . . par essieu	5'720 kg.	11'440 kg.	

ATESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Plaque: MARQUE B O S C H

Feux de position (2), feux d'encadrement (2), dans les phares

Feux stop 2, combinés av. feux rouges 15 W

Indicateurs de direction: 4, 11gnot. av. Jampo

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

12/27 V.

Syst. antiblindage: Ampoules blanc à cutter 55/35 W

(2), catadioptriques rouges

Feux rouges (2), comb. av. feux stop 5 W

Eclairage de No de contr. 1, comb. av. feu rouge 5 W

AV = S/les ailes latéralement (orange)

AR = Comb. av. feux stop (orange)

Escabe-glassa 2, électriques

DIMENSIONS

Vols } avant 1,915 mm.

          } arrière 1,680 mm.

Largeur hors-tout AV. 2,250 AR.

Empiètement 4,200 mm.

Longueur hors-tout chassis 7,435 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2,490 mm.

Garde au sol 305 mm.

Forc à feux, arrière chassis 1,470 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 950 mm.

Crochet de remorque (forte à l'axe) 1,525 mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 15,30 m.

Diamètre de braguage ext. droite 15,30 m.

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont de charge mm.

Ridelles (fourreau) mm.

OBSERVATIONS

\*) Empiètement 3,600 mm V. BT. No. 1742/A (IS 5000 a)

          7,600 mm V. BT. No. 1742/C (I. 5000 a)

          5,200 mm V. BT. No. 1742/D (I. 5000 a)

\*) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser

8/5 tonnes pour pont normal

b/4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et

carrosseries spéciales.

\*) Poids de la cabine d'origine = 310 kg.

Chassis renforcé pr. pont basculant.

1) Nombre de places: Après coulage du levier de c.v. de façon à obtenir à l'avant du siège une distance de 750 mm. Lorsque le levier est placé en 5a et 6a vitesse, il peut être accordé 3 places (circ. DRP des 8.5.1935 et 15.7.1947)

2) Equipement: Modèle ou complète lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Hauteur du puits: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (2,100 t/m) = 88 Phons

Frein moteur = 86 Phons

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

ZURICH, le 21.12.1955

le 29.2.1956