

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque
MERCEDES-BENZ

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
IS 5000 a - (Baumuster
304...)

Bordereau-type
N° 742 / A

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

Moyens de reconnaissance du type Désign. "IS 5000 a" s/pl. du constructeur - Empattement 3'600 mm *)
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/face sup. longeron & s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière, s/partie sup. du bloc-moteur
 Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Gaggenau (D)
 Constructeur du moteur DAIMLER BENZ AG., Gaggenau (D)

MOTEUR MERCEDES-BENZ

Marque et type OM 315
 Genre En ligne, O H V
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Allègèe 112 mm.
 Course 140 mm.
 CV-ampôt 42,148
 Cylindrée totale 8'276 cm³
 CV. frein 145
 Refroidissement Eau (pompe)
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: A air comprimé
 "WESTINGHOUSE" s/toutes les roues
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours,
 câble/tringle, sur roues arrières
 3. Frein Moteur: S/échappement
 Frein de remorque Priso pr. freinage direct
 Direction A gauche - A vis & doigt
 Crochet de remorque Forme entonnoir
 Nombre de vit. avant 6
 Vit. en 1^{re} vit. 7,3 en prise dir. 68,5 km/h

CARROSSERIE

Constructeur DAIMLER BENZ AG.
 Genre / Forme Cabine fermée
 Normale autrement
 Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. 1) Total 3
 Avant 1+2 Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places d'abord ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine. ***)	3'125 kg.	2'240 kg.	5'365 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'345 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	11'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile **)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			27'400 kg.
Pneumatiques: Dimension	10.00 - 20	14 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 2'860 kg) par essieu	5'720 kg.	11'440 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12/24 V

2)

BOSCH

Marque: Bosch

Feux d'encadrement (2), feux de position (2), dans les phares

Feux stop 2, combinés av. feux rouges 15 W

Indicateurs de direction: Syst. 4, allénot. av. Lampe témoin

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

Système antiblocage: Ampoules Blaux à cullier 35/35 W

(2) catadioptrés rouges

Feux rouges (2), combinés av. feux stop 5 W

5 W

Eclairage du No de cadr. 1, combine

5 W

AV = Sur les ailes, latéralement (or.)
AR = Comb. av. feux stop (orange)

Escabe-glace

2, électriques

DIMENSIONS

1'915 mm

Vale } avant

1'680 mm

Largeur hors-tour AV. 2'250A

2'275 mm

Expérimenté #)

3'600 mm

Longueur hors-tour châssis

6'180 mm

Hauteur (non chargé) cabine

2'490 mm

Fora à faux, arrière châssis

1'000 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

950 mm

Crochet de remorque (ports à faux)

1'055 mm

Diamètre de braques ext. droite

17,70 m

Diamètre de braques ext. gauche

17,70 m

Clm. latérales

Longueur du pont de charge

mm

Largeur du pont de charge

mm

Hauteur latérales

mm

Hauteur du pont de charge

mm

Indicées (hauteur)

mm

OBSERVATIONS

#) Remplacement

4'200 mm V. RT NR. 1772/B (IX 5000 g)

4'600 mm V. RT NR. 1772/C (L. 5000 g)

5'200 mm V. RT NR. 1772/D (L. 5000 g)

#*) Charge utile: la charge utile accordée ne peut en aucun cas dépasser

8/5 tonnes pour pont normal,

b/4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et

carrosseries spéciales.

***) Poids de la cabine d'origine = 310 kg.

Chassis avec renforcement pr. pont basculant

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)

1) Nombre de places: après coulage du javier de c.v.

de façon à obtenir à l'avant du siège une distance

de 750 mm, lorsque le javier est placé en 5e et 6e

vitesses, il peut être accordé 3 places (Clrc. DRJP

des 8.5.1935 & 15.7.1947)

2) Equipement: Rodité ou completé lors du montage de

la carrosserie, doit être contrôlé lors de l'essai

à l'essai individuelle.

Meure du brut: à 7 m. latéralement

au régime max. d'utilisation (2'100 t/m) = 88 Phono

Frein moteur = 86 Phono

Lieu et date de l'expertise-type
Zurich, le 21.12.1955

La commission d'experts-types

Le 29. 2.1956