

Catégorie

Motocyclotte

Marque

MOTOM

Désignation du type / Signe de reconnass.

98 TS

Bordereau-type

N° 1740

Moyens de reconnaissance du type Dés. "MOTOM 98 TS" pointe s/carter moteur à droite.  
 N° de châssis frappé A gauche, s/partie latérale de l'aile gauche, en bas.  
 N° de moteur frappé A gauche, sur carter vilbrequin, à côté jauge d'huile.  
 Constructeur du châssis (MOTOM ITALIANA S.P.A., MILANO, Via J. Palma 27, (I)  
 Constructeur du moteur

## MOTEUR MOTOM

Marque et type 98 TS

Genre Monobloc, OHV

Carburant benzine

Nombre cyl. 1 Temps 4

Alésage 50 mm.

Course 50 mm.

CV-frappe 0,500

Cylindrée totale 98 cm<sup>3</sup>

CV. frein 7

Refroidissement air

Empl. du moteur centre en bas Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 28 en prise dir. 100 km/h.

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur sur roue arrière

1. Frein A pied: Mécanique, à tambours,  
s/roue arrière.2. Frein A main: Mécanique, à tambour,  
à câble, s/roue avant.

3. Frein -

Frein de remorque -

Direction guidon normal

Crochet de remorque -

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 28 en prise dir. 100 km/h.

## CARROSSERIE

Constructeur MOTOM ITALIANA

S.P.A., MILANO

Genre / Forme  
Motocyclotte

Nombre de portes

Nombre de places ass. Total 1 (1)

Avant " Milieu " Arrière "

Nombre de places debout

Four motos: Siège arrière (1)

Sidécar "

## POIDS ET PNEUMATIQUES

Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . kg. kg. kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . . kg. kg. kg.

Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . kg. kg. kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . . 34 kg. 42 kg. 76 kg.

Charge utile . . . . . kg. kg. kg.

Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . . kg.

Pneumatiques: Dimension . . . . . 2,50 - 17 simples / PIRELLI

Capacité de charge (par pneu 135 kg) . . . . . par essieu 135 kg. 135 kg.

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

REQUISITUM ELECTRICUM ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marque **C A R E L L O**  
 Feux de position **1**, dans le phare  
 Feux stop -  
 Indicateurs de direction: Syst. -  
 Avertisseur **1**, électrique

Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller 25/25 W  
 Feux rouges **1**, combiné av. éclair. No. de contr. **5W**  
 Eclairage du N° de contr. **1**, comb. av. feu rouge 5 W (2)  
 Emplacement -  
 Essuia-glacia -

**DIMENSIONS**

Voie {	avant	mm.
	arrière	mm.
Largeur hors-tout	AV. 600 AR.	mm.
Empallement	1'250	mm.
Longueur hors-tout	1'850	mm.
Hauteur (non chargé)	1'020	mm.
Carde au sol	150	mm.
Porte à faux, arrière		mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		m.
Diamètre de braquage ext. droite		m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

Mesure du bruit: A 7 m latéralement  
 Au rég. max. d'utilisation (100 km/h.) = 95 Phono<sub>3</sub>  
 Bruit mécanique = 95 Phono<sub>3</sub>

1) Machine équipée d'un siège sport allongé  
 "RADAELLI" sans poignée de rotation L. 540 Larg.  
 AV 90 Centre 220 AR 180 mm. conique vers l'arrière  
 sans rebord. Ne peut être reconnu comme siège  
 double.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**

- 2) Eclair. No. de contrôle: Insuffisant - La plaque de contrôle doit être lisible de nuit à 20 m de distance.
- 3) Bruit: Ne doit pas dépasser 90 Phono, (circul. DFJP du 15.4.1953).

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

Zürich, le 16.12.1955