

Classe
Bicyclette avec
moteur auxiliaire

Marque
KREIDLER

Désignation du type / Signe de reconnaissance
J 51 / 1 - **Schweiz
(Suisse)**

Borderaux-type
N° 1739 ✓

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "J 51" s/aile arrière (décalque).**
 N° de châssis frappé **A** droite sur support de selle et s/Plaquette du type à l'avant
 N° de moteur frappé **A** droite sur carter moteur, au dessus axe de pédalier & à l'avant s/pl.
 Constructeur du châssis) **KREIDLER, Fahrzeugbau, KORNESTHEIM b/Stuttgart (D)**
 Constructeur du moteur

MOTEUR KREIDLER
 Marque et type **50.11 (J 51)**
 Genre **monobloc inclin.**
 Carburant **benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **38** mm.
 Course **44** mm.
 CV-impé **0,254**
 Cylindres totale **19** cm³
 CV. frein **1,75**
 Refroidissement **air**
 Empl. du moteur **centre en bas**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière**
 1. frein **A** pied: **Mécanique, à tambour
rétropéd. & câble, s/roue arr.**
 2. frein **A** main: **Mécanique, à tambour,
à câble, s/roue avant.**
 3. frein **-**
 Frein de remorque **-**
 Direction **guidon normal**
 Crochet de remorque **-**
 Nombre de vil. avant **2**
 Vil. en 1^{re} vil. **-** en prise dir. **40 km/h.**

CARROSSERIE
 Constructeur **KREIDLER, Fr. Bau
KORNESTHEIM (D)**
 Genre / Forme
**Bicyclette avec
moteur auxil.**
 Nombre de portes **mot. auxil.**
 Nombre de places ass. Total **1**
 Avant - Milieu - Arrière **-**
 Nombre de places debout **-**
 Pour motos: Siège arrière **-**
 Sidestep **-**

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	46 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 100 kg.)	par essieu	100 kg.	100 kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L I A

Syst. antilouvain Amprobe Balux à cullier 15/15 W
 Feux rouges 1, élect. combiné avec catadioptr
 3 W

Eclairage du No de contr.

Indicateurs de direction Syst. 1, timbre pr. bicyclette 1) (emplacement)

Essai-glace

Avertisseur

6 V.

DIMENSIONS

Voie } avant
 arrière

Largeur hors-tout AV. 640 AR.

Empiètement

1:200

Longueur hors-tout

1:830

Hauteur (non chargés)

980

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Indiciles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.



OBSERVATIONS

Moyenne du bruit: A 7 m Intégalement
 Au régime max. d'utilisation. (40 km/h.) = 80 Phono
 = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. ES)

1) Avertisseur: Le timbre de la bicyclette est
 trop faible. Monter 1 timbre plus fort.

Lieu et date de l'expertise-type
 Zurich, le 16.12.1955

La commission d'expertise-types