

Catégorie
Voiture de
tourisme

Marque
LINCOLN

Désignation du type / Signe de reconnaitss.
PREMIERE (Coupé et
Cabriolet

Ordre de type
N°1 7 3 7/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "LINCOLN" s/aile avant / "PREMIERE" latéral.s/aile arr. *)
 N° de châssis frappé dr.à l'av.s/partie sup.longeron & à gauche à l'int.montant av.porte sur
 N° de moteur frappé A. l'avant, s/bloc-cyl.gauche, derrière orif.remplissage d'huile plaquette
 Constructeur du châssis) LINCOLN MOTOR DIVISION of FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) Montage
 Constructeur du moteur Anvers

MOTEUR
LINCOLN PREMIERE
 Marque et type V-8 285 PS
 Genre en V, soup.en tête
 Carburant benzine
 Numéro cyl. 8 Temps 4
 Alléage 101,60mm.
 Course 92,97 mm.
 CV-impôt 30,709
 Cylindrée totale 6,030 cm³
 CV. frein 285
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours
 avec servo à dépression s/les 4 roues
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours,
 à câble, sur roues arrières.
 3. Frein -
 Frein de remorque -
 Direction à gauche - avec servo-hydr.
 Crochet de remorque -
 Nombre de vit. avant 3 "TURBODRIVE" (**)
 Vit. en 1^{re} vit. - en prise dir. 180 km./h.

CARROSSERIE
LINCOLN MOT. DIV.
 Constructeur Montage Anvers
 Genre / Forme Lincousine
 Coupe 2-D = Faux Cabr.
 convertible=Cabr.2 T
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 5-6
 Avant 2-3 Milieu - Arrière 3
 Nombre de places debout -
 Pour moles: Siège arrière -
 Sidacez -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'170 kg.	960 kg.	2'130 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	GOOD YEAR Tubeless 8.00 - 15 6 Ply		simples
Capacité de charge (par pneu 715 kg.)	1'430 kg.	1'430 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

3)

WILCOG - BOTTIN

Figures: Marque

Feux de position 2, dans pare-chocs avant

Feux stop 2, combin. av. feux rouges & clignot.

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. (av. lampe tém. & flicker

1, électr. (2-tons)

2, feux brouill. sous pare-chocs.

Syst. antipolluants Ampoules Bilux à cullier

Feux rouges 2, combin. avec feux-stop & clignot.

Eclairage du No de carte 2, dans cornes pare-chocs

(AV = ds. pare-chocs, à gauche & dr. bl. Emplacement) AR = combin. av. feux rges. & stop. rges

Eclairage 2, à dépression (2 vitesses)

DIMENSIONS

mm.	1.790	Voie {
mm.	1.520	
mm.	2.1050	Largeur hors-tout AV. 2:1050 AR.
mm.	3:200	
mm.	5:660	Empiètement
mm.	1:550	
mm.	205	Garde au sol
mm.	1:580	
mm.	-	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	-	
mm.	-	Crochet de remorque (sorte à faux)
mm.	-	
mm.	13,40	Diamètre de braguage ext. gauche
m.	13,60	
mm.	-	Diamètre de braguage ext. droite
m.	-	

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (largeur)

OBSERVATIONS

*) et sur tableau de bord. Design. "56 W A" comme préfixe aux Nos. de châssis et moteur. Exécution coupe (faux-cabriolet) et Cabriolet. ** Transmission "TURBODRIVE" avec blocage mécanique du véhicule dans les côtes s/position " P ". Mesure du bruit: à 7 m latéralement Au régime max. d'utilisation (180 km./h.) = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RS)

1) Clignoteurs: Trop lents; à régler sur 90 Impul-sions par minute ± 30.
2) Feux brouillard: Fonctionnement dans toutes les positions d'éclairages; à modifier de façon à ce qu'ils ne puissent être enclenchés qu'avec les feux codes.

3) Lanternes de marche arr.; doivent être embran-chées sur contact & levier de c.v.

4) Garniture de capot: Dangereuse; doit être enle-vée ou modifiée selon interprétation du 19.3.34, art. 12, lit. 3 RB.

Lieu et date de l'expertise

Zürich, le 16, 12, 1955

La commission d'experts-types