

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaissance: P 6 F H - THUNDERBIRD	Cordero-u-type No 1736
---	-----------------------------	--	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désign. "THUNDERBIRD" à l'avant et latéralement s/ailes ***)
 No de châssis frappé **A droite, sur partie supérieure du longeron.**
 No de moteur frappé **A gauche, sur support pompe à eau.**
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA - Montage Antwerpen**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA - Montage Antwerpen**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD Thunderbird 202 PS Genre en V (Y) 8 cyl. OHV Carburant benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 95,248 mm. Course 83,82 mm. CV-impôt 24,334 Cylindres totale 4'785 cm³ CV. frein 202 Refroidissement eau Empl. du moteur à l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, av. servo à dépression, s/toutes l.r. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, s/roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction à gauche - A vis **) Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Synchronesh +) Vit. en 1 ^{re} vit. 80 en prise dir. 180 km/h.	Constructeur FORD MOTOR CO. DEARBORN (USA) Genre / Forme Limousine-Coupé ou cabriolet Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	800 kg.	810 kg.	1'610 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15 4 Ply	Tubeless	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

HILLOG-BOTTIN

Phares: Marque

2, sous les phares

Feux stop 2, comb. av. feux rouges & clignot.

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. lampe tém.

1, électrique (2-tons)

Syst. antichoc: Ampoules Blaux à cuiller 35/35N.
 Feux rouges (2, catadioptrés)
 2, comb. av. feux-stop & clignot.
 1, à l'arr. au centre derrière
 Eclairage du No. de contr. 1, à l'arr. au centre
 (AV=comb. av. four de position (bl.)
 AR=comb. av. feux rouges, stop (roug.)
 Feuilles-blanc

DIMENSIONS

1.420 mm. Voie avant }
 1.420 mm. arrière }

Largueur hors-tout AV. 1.780 AR.

2.590 mm. Empattement

4.600 mm. Longueur hors-tout

1.350 mm. Hauteur (non chargé)

1.75 mm. Garde au sol

1.380 mm. Force à feux, arrière

--- mm. Crochet de remorque (rach. dep. sol)

--- mm. Crochet de remorque (porte à faux)

11,30 mm. Diamètre de traqueo ext. gauche

11,20 mm. Diamètre de traqueo ext. droite

Distm. Intérieures

Longueur du pont de charge

--- mm. Largeur du pont de charge

--- mm. Hauteur Intérieures

--- mm. Haut. du pont dep. la sol

--- mm. Rideaux (intérieur)

OBSERVATIONS

(*) En outre, désign. " P 6 F H " en préfixe du
 numéro de châssis et moteur

(**) Sur demande : Servo-hydraulique

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

au régime max. d'utilisation. (180 km/h.) = 80 Phons

= 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)

Ornements/Figures de capot: Ce vhc. est livré
 par le fabricant sans ornements dépassant la
 carrosserie, ni figures de capot dangereuse.

(+) Ce type de vhc. est également livré avec

"Overdrive" ou transmission automatique "Fordomat"
 dans ce cas, il est équipé d'un moteur plus
 puissant et ne doit pas être enregistré sous ce
 bordereau-typs.

Zürich, le 16.12.1955

Lieu et date de l'expertise-typs

La commission d'expertise-typs