

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque <h1 style="text-align: center;">CADILLAC</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 6237 D Coupé de Ville	Bordereau-typé N° 1735 / B
---	---	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "6237 D" s/plaquette constructeur. "Coupé de Ville" à gauche et à droite s/ailes*
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. longeron & à gauche à l'int. montant avant porte s/plaquette.
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc-moteur (côté radiateur)
 Constructeur du châssis) CADILLAC MOTOR DIVISION of General Motors Corporation (USA)
 Constructeur du moteur

MOTEUR	CADILLAC V-8
Marque et type	OHV 267 PS
Genre	en V, OHV
Carburant	Benzine
Nombre cyl.	8 Temps 4
Alésage	101,60 mm.
Course	92,075 mm.
CV-impôt	30,412
Cylindre totale	5'972 cm³
CV. frein	267
Rafroidissement	eau
Empl. du moteur	à l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, avec servo à dépression, sur les 4 roues.
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.
3. Frein ———
Frein de remorque ———
Direction à gauche - à chemin de billes avec servo-hydraul.
Crochet de remorque: ———
Nombre de vit. avant 4 "HYDRAMATIC" +)
Vit. en 1 ^{re} vit. 50 en prise dir. 160 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur CADILLAC MOTOR DIVISION
G.M.C. (USA)
Genre / Forme Limousine
(Coupé de Ville 2-Door No.6237 DX)
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 6
Avant 3 Milieu - Arrière 3
Nombre de places debout -
Pour motos: Siège arrière -
Sidécab -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'110 kg.	1'040 kg.	2'150 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	8.20 - 15 4 Ply	U.S. ROYAL Tubeless	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 670 kg.)	par essieu 1'340 kg.	1'340 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque ++ GALLEY ++

Feux de position 2, comb. avec feux brouillard

Feux stop 2, comb. avec feux rouges & clignoteurs

Indicateurs de direction: Syst. 4 clignoteurs avec lampe témoin et

Avertisseur 1, électrique (2-tons)

Miroir rétroviseur: 2, 1 à l'intérieur & 1 à g. à l'ext. / Feux brouillard: 2, comb. avec feux position

Syst. antibloquant Ampoules Blix à cuillier ++

Eclairage du No de centr. 1, à l'arrière centre pare-chocs.

AV = sous les phares, séparés (blancs)

AR = comb. avec feux rouges et stop

Emplacement

ticker

Emble-glace

2, à dépression (2 vitesses)

DIMENSIONS

1524 mm.

Voie { avant

1604 mm.

Longueur hors-tour AV. 21032 AR.

21032 mm.

Empatement

31277 mm.

Longueur hors-tour

51636 mm.

Hauteur (non chargé)

11570 mm.

Garde au sol

200 mm.

Porte à faux, arrière

11484 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

— mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

— mm.

Diamètre de breguage ext. gauche

13,25 mm.

Diamètre de breguage ext. droite

13,20 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Hauteur (hauteur)

mm.

- OBSERVATIONS
- * Exécution Coupé 2 portes.
 - + Transmission "HYDRAMATIC" avec blocage mécanique du véhicule dans les côtes s/position "PM".
 - + Phares: Dispositifs avec ampoules Blix à cuillier montés par l'importateur.

Mesure du bruit: à 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (41400 t/min./130 km/h.) = 78 phone

Bruit mécanique

= 76 phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. es)

1) Garniture de capot: Dangereuse; doit être modifiée selon interprétation RE du 19.3.1934, art. 12, lit. 3.

La commission d'experts-type

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 12.12.1955.