

Catégorie
Voiture de
tourisme

Marque
BUICK

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
SPECIAL 46 C Convertible

Catégorie-type
No 1734-C

Moyens de reconnaissance du type Désignat. "1956 BUICK SPECIAL" à l'arr. s/couvercle de coffre *)
 No de châssis frappé A gauche à l'int. montant avant de porte & à dr. s/partie sup. longeron
 No de moteur frappé A gauche s/block-moteur vers collect.échappem., & s/plaquette construct.
 Constructeur du châssis } BUICK MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, FLINT (USA)
 Constructeur du moteur }

MOTEUR
 Marque et type BUICK V-8
 OHV 218 PS
 Genre en V, OHV
 Carburant benzine
 Nombre cyl. 8 Temps 4
 Allèze 101,60 mm.
 Course 81,28 mm.
 CV-impôt 26,848
 Cylindrée totale 5'272 cm³
 CV. frein 218
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours,
 av.servo à dépression, sur les 4 roues
 2. Frein d'arrêt: Mécanique, à tambours,
 par pédale & câble, s/roues arrières
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction à gauche - à chemin de billes
 avec servo-hydraul.
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 2 DYNAFLOW (**)
 Vit. en 1^{re} vit. 80 en prise dir. 160 Km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur BUICK MOT.DIV.
 FLINT (USA)
 Genre / Forme Cabriolet
 Convertible Coupé 2-Door
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 5-6
 Avant 2-3 Milieu - Arrière 3
 Nombre de places debout -
 Pour notes: Siège arrière -
 Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'060 kg.	880 kg.	1'940 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15	4 Ply Tubeless	simples
Capacité de charge (par pneu 630 kg.) par essieu	1'260 kg.	1'260 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 A.

→

Phares: Marqua G e l l a y

→

Feux de position 2, sous-lésphères

Feux stop 2, comb. avec feux rouges & clignot.

Indicateurs de direction: Syst. 4, témoin et ticker.

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Essais-giaca

Syst. antichocement Ampoule Bilux à cullier (+)
 Feux rouges (2, catadioptrés (rouges)
 2, comb. av. feux-stop & clignot.
 Feux stop 1, à l'arr. en cont. derrière
 AV = comb. av. feux de pos. pare-chocs
 AR = comb. av. feux rouges & stop réar.
 2, à dépression (2 vitesses)

DIMENSIONS

Voie { avant 1.799
 arrière 1.799

Longueur hors-tout AV. 1.951 ar.

Empilement 3.099

Longueur hors-tout 5.270

Hauteur (non chargé) 1.625

Garde au sol 210

Porte à feux, arrière 1.271

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --

Crochet de remorque (porte à feux) --

Diamètre de braguage ext. gauche 12,50

Diamètre de braguage ext. droite 12,45

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Ridelles (Intérieur)

Syst. antichocement

Ampoule Bilux à cullier (+)

Feux rouges (2, catadioptrés (rouges)

2, comb. av. feux-stop & clignot.

Feux stop 1, à l'arr. en cont. derrière

AV = comb. av. feux de pos. pare-chocs

AR = comb. av. feux rouges & stop réar.

2, à dépression (2 vitesses)

OBSERVATIONS

* Design. "46 C" 8/Plaque, construit. sur partie supérieure de l'avant. Exécution Cabriolet
 ** Transmission "DYWIDAG" avec blocage mécanique du véhicule dans les côtes s/ position " P "
 ++ 2 lanternes de marche arrière: Embreuchées sur contact et levier de c.v.
 Mesure du bruit+: à 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (160 km/h. = 80 Ph.

Bruit mécanique = 78 - 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)

+ Phares : Dispositifs avec ampoules Bilux à cullier montés par l'importateur.

1) Garniture de capot: dangereux, doit être modifiée selon interprétation HE, du 19.3.1934, art. 12, lit. 3.

Lieu et date de l'expertise: Type

Bienne, le 12.12.1955

La commission d'expertise-types