

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
**BUICK**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
RIVIERA  
SPECIAL 46 R Coupe 2-Door

Bordereau-type  
N° 7 3 4/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "1956 BUICK SPECIAL" à l'arr.s/couvercle de coffre \*)  
N° de châssis frappé A gauche à l'int. montant avant de porte & à dr. s/partie sup. longeron  
N° de moteur frappé A gauche s/bloc-moteur vers collect.échapp. & s/plaquette constructeur  
Constructeur du châssis )  
Constructeur du moteur ) **BUICK MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, FLINT ( USA )**

**MOTEUR**  
Marque et type **BUICK V-8 OHV 218 PS**  
Genre **en V, OHV**  
Carburant **benzine**  
Nombre cyl. **8** Temps **4**  
Allonge **101,60** mm.  
Cours **81,28** mm.  
CV (impôt) **26,848**  
Cylindres totale **5,272** cm<sup>3</sup>  
CV. frein **218**  
Refroidissement **eau**  
Empl. du moteur **à l'avant**

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux **2**  
Entraînement sur **roues arrières**  
1. Frein Apied. Hydraulique, à tambours, av. servo à dépression, s/les 4 roues  
2. Frein d'arrêt: Mécanique, à tambours par pédale & câble, s/ roues arrières.  
3. Frein -  
Frein de remorque -  
Direction **à gauche - à chemin de billes avec servo-hydraul.**  
Crochet de remorque -  
Nombre de vit. avant **2 DYNAFLOW (\*\*)**  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **80** en prise dir. **160 km./h.**

**CARROSSERIE**  
Constructeur **BUICK MOT. DIVIS. FLINT (USA)**  
Genre / Forme **Limousine 2-Door hardtop Coupé RIVIERA**  
Nombre de portes **2**  
Nombre de places occ. Total **5-6**  
Avant **2-3** Milieu - Arrière **3**  
Nombre de places debout -  
Four motes: Siège arrière -  
Siègeur -

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>1'050</b> kg.	<b>870</b> kg.	<b>1'920</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque) . . . . .			kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>7.60 - 15</b>	<b>4 Ply Tubeless</b>	simples / <b>RENNEX</b>
Capacité de charge (par pneu <b>630</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1'260</b> kg.	<b>1'260</b> kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

**G A L L A Y**

Phares / marque

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, comb. av. feux rouges & clignots.

clignot. av. lampe

Indicateurs de direction 1, 2 - tons

1, électrique

12.V.

Syst. enfilés / Ampoules Bilux à cullier +

2, catadioptriques (rouges)

Feux rouges 2, comb. av. feux-stop & clignot.

Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. au centre, des pare-

AV = comb. av. feux de posit. bl. choc.

AR = comb. av. feux rge & stop. (1, 2, 3)

Essais-circuits 2, à dépression (2 vitesses)

**DIMENSIONS**

Volo } avant 1.499 mm.

arrière 1.499 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.951 AR. 1.918 mm.

Empilement 3.1099 mm.

Longueur hors-tout 5.1270 mm.

Hauteur (non chargé) 1.595 mm.

Garde au sol 210 mm.

Porte à faux, arrière 1.1271 mm.

Crochet de remorque (haut. dép. sol) - mm.

Crochet de remorque (cote à faux) - mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 12,50 mm.

Diamètre de braguage ext. droite 12,45 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Niches (hauteur)

mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.

++

Ampoules Bilux à cullier +

2, catadioptriques (rouges)

Feux rouges 2, comb. av. feux-stop & clignot.

Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. au centre, des pare-

AV = comb. av. feux de posit. bl. choc.

AR = comb. av. feux rge & stop. (1, 2, 3)

Essais-circuits 2, à dépression (2 vitesses)

**OBSERVATIONS \*** Désign. "46 R" s/plaqu. construct. s/partie sup. de 1<sup>er</sup> auvent. - Exécution coupé hard-top 2 portes RIVIERA, sans montant latéral portes. \* (R) Transmission "DYNAFIOM" avec blocage mécanique du véhicule dans les côtes s/position "P".

++ 2 lanternes de marche arrière: Embranchées sur contact et levier de c. v.

Mesure du bruit: à 7 m latéralement

Au régime max. d'utilis. ( 160 km/h. = 80 Phons

Bruit mécanique = 78 - 80 Phons

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. R)**

+) Phares : Dispositifs avec ampoules Bilux à cullier, montés par 1<sup>er</sup> importateur.

1) Garniture de capot: Dangereuse; doit être modifiée selon interprétation HE, du 19.3.1937, art. 12, lit. 3.

Bienne, le 12.12.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type