

Catégorie
Voiture de
tourisme

Marque
BUICK

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
SPECIAL 43 R RIVIERA
Sedan 4-Door

Ordre-cours-type
N° 1 7 3 4/A'

Moyens de reconnaissance du type Désign. " 1956 BUICK SPECIAL " à l'arr.s/couvercle de coffre *)
N° de châssis frappé A gauche à l'int.montant avant de porte & à dr.s/partie sup. longeron
N° de moteur frappé A gauche s/block-moteur vers collect.échappem. & s/plaqu.construcuteur
Constructeur du châssis BUICK MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, FLINT (USA)
Constructeur du moteur BUICK MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, FLINT (USA)

MOTEUR BUICK V-8
Marque et type OHV 218 PS
Genre en V, OHV
Carburant benzine
Nombre cyl. 8 Temps 4
Alésage 101,60 mm.
Course 81,28 mm.
CV-impôt 26,848
Cylindres totaux 5'272 cm³
CV. frein 218
Refroidissement eau
Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein à pied: Hydraulique, à tamb. avec servo à dépression, s/les 4 roues
2. Frein d'arrêt: Mécanique à tambours, par pédale & câble, s/roues arr.
3. Frein -
Frein de remorque -
Direction à gauche - à chemin de billes avec servo-hydraul.
Crochet de remorque -
Nombre de vit. avant 2 DYNAFION +)
Vit. en 1^{re} vit. 80 en prise dir. 160 km./h.

CARROSSERIE
Constructeur BUICK MOT. DIVIS.
FLINT (USA)
Genre / Forme Limousine
(Sedan 4 p. Fisher No. 4432
Nombre de portes 4
Nombre de places ass. Total 5-6
Avant 2-3 Milieu - Arrière 3
Nombre de places cabot -
Pour motos: Siège arrière -
Skiclar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'060 kg.	880 kg.	1'940 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15 4 Ply Tubeless		simples BUSSEY
Capacité de charge (par pneu 630 kg.) par essieu	1'260 kg.	1'260 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marques G A L T A Y (+)

Faux de position 2, sous les phares

Faux stop 2, comb. avec feux rouges & clignot.

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs avec lampes

Avertisseur 1, électrique (2 - tons)

Syst. antibrouillard: Ampoules Blux à cullier (+)
 (+) catadioptrics (rouges)
 Feux rouges 2, comb. avec feux-stop & clignot.
 Eclairage du No de contr. 1, à 1' arr. au cent. d'arr. par-
 Emplacement AV = comb. avec feux de posit. (bl.),
 AR = comb. avec feux rouges & stop. (rouges)
 Essuie-glace 2, servo à dépression (2 vitesses,

DIMENSIONS

Vols { avant 1.799

arrière 1.799

Longueur hors-tout AV. 1.951 AR. 1.918

Empatement 3.1099

Longueur hors-tout 5.270

Hauteur (non chargé) 1.625

Garde au sol 210

Torse à faux, arrière 1.271

Crochet de remorque (haut. dep. sol) -

Crochet de remorque (porte à faux) 12,50

Diamètre de braguage ext. gauche 12,45

Diamètre de braguage ext. droite m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Hauteur du pont dep. la sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

12 V.

OBSERVATIONS

* Design. "43 R" s/plaqueette constructeur s/partie supérieure de l'avant

Exécut. Sedan 4 portes sans montant latéral porte

2 lanternes de marche arr.: Embanchées sur con-

tact et levier de c.v.

Mesure du bruit: A 7m latéralement

Au régime max. d'utilisat. (160 km/h. = 80 Phons

Brut mécanique = 78/80 Ph.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ns)

+ Phares: Dispositifs avec ampoules Blux à

cullier montés par l'importateur.

1) Garniture de capot: Dangereuse; doit être modi-

fiée selon interprétation RE, du 19.3.1934,

article 12 lit.3.

+ Transmission " DYNAFIOM " avec blocage mécanique
 du véhic. dans les côtes s/ position " P "

Biennes, le 12.12.1955

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise-types