

Catégorie

Voiture de tourisme

Marque

OLDSMOBILE

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

D C R - SUPER 88 - Convertible

Bordereau-typ

N° 1733/C

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Model DCR" à droite s/plaquette constructeur, à l'avant *)
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant porte avant s/plaquette et à dr. s/partie int. aile avant
 N° de moteur frappé A l'avant à gauche latéral. s/bloc moteur et s/plaquette constructeur
 Constructeur du châssis) OLDSMOBILE MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur

MOTEUR OLDSMOBILE
 Marque et type Rocket 7 350
 Genre en V, 0 H V
 Carburant benzine
 Nombre cyl. 8 Temps 4
 Alésage 98,423 mm.
 Course 87,311 mm.
 CV-impét 27,065
 Cylindres totale 5'314 cm³
 CV. frein 223
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, av. servo à dépression, sur toutes les roues
 2. Frein D'arrêt: Mécanique, à tambours, pédale et câble, sur roues arrières.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction à gauche - à chemin de billes av. servo-hydr.
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4 HYDRANATIC
 Vit. en 1^{re} vit. 33 en prise dir. 160 km/h.

CARROSSERIE
 OLDSMOBILE MOT. DIV.
 Constructeur DETROIT (USA)
 Genre / Ferme
 Cabriolet Convertible Coupé,
 Fisher No. 3667 Dix.
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 5-6
 Avant 2-3 Milieu - Arrière 3
 Nombre de places debout -
 Four motifs: Siège arrière -
 Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'100 kg.	900 kg.	2'000 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	8.00 - 15 4 Ply ROYAL Tubeless		simples / X
Capacité de charge (par pneu 615 kg.) par essieu	1'230 kg.	1'230 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR (**) 12 V.

Phares: Marque GALLAY (+)

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, comb. av. feux rouges et clignoteurs

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. lampe tém. & ticker

Avertisseur 1, électrique (2-tons)

Essuie-glace 2, à dépression (2 vitesses)

Feux rouges (2, catadioptriques 2, comb. av. feux-stop et clignoteurs

Eclairage du No de centr. 1, au centre derrière pare-chocs

AV = comb. av. feux de position (blanc)

AR = comb. av. feux rouges et stop

DIMENSIONS

11499 mm.

11473 mm.

11960 mm.

31099 mm.

51164 mm.

11600 mm.

200 mm.

11210 mm.

— mm.

12,50 mm.

12,75 m.

} avant

} arrière

Largeur hors-tout AV. 11997 AR.

Empilement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haui. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 12.12.1955.

La commission d'expertise-types

OBSERVATIONS

(*) Désignation "88" à gauche, à l'arrière du vhc.

Exécution Cabriolet

(**) 2 lanternes marche arrière: Doivent être accouplées par

le contact et le levier de c.v.

Mesure du bruit: à 7 m latéralement 2)

Au régime max. d'utilisation (160 km/h.) = 82 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (al. ns)

(+) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à cullier montés

par l'importateur.

1) Garniture de capot: Dangereuse; modifiée selon projet

G.M.C. Bienne en accord av. Div. de police.

2) Bruit: Ne doit pas dépasser 80 Phono, (circul. DFJP

du 15.4.1953).