

Catégorie  
Voiture de  
tourisme

Marque  
**OLDSMOBILE**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
D H C - SUPER 88 - HOLIDAY  
Coupé

Bordereau-type  
N° 1 7 3 3/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Model DHC" à l'avant à droite s/plaqu.construct. \*)  
 N° de châssis frappé à gauche, à l'int.montant porte avant s/plaq.& à dr.s/partie int.aile avant.  
 N° de moteur frappé A l'avant à gauche latéral. s/bloc moteur et s/plaquette constructeur.  
 Constructeur du châssis ) OLDSMOBILE MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)  
 Constructeur du moteur

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>OLDSMOBILE Rocket T 350</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>OLDSMOBILE MOT.D. DETROIT (USA)</b>
Genre en V, OHV	Entretien sur <b>roues arrières</b>	Genre / Forme <b>Limousine (Holiday Coupé)</b>
Carburant <b>benzine</b>	1. frein à pied: <b>Hydraulique, à tambours avec servo à dépression s/toutes les roues.</b>	Nombre de portes <b>2</b>
Nombre cyl. <b>8</b> Temp. <b>4</b>	2. frein d'arrêt: <b>Mécanique, à tamb. pédale &amp; câble, s/roues arrières.</b>	Nombre de pièces ars. Total <b>5-6</b>
Alésage <b>98,423</b> mm.	3. frein <b>-</b>	Avant <b>2-3</b> Milieu <b>-</b> Arrière <b>3</b>
Course <b>87,311</b> mm.	frein de remorque <b>-</b>	Nombre de places debout <b>-</b>
CV-impôt <b>27,065</b>	Direction <b>à gauche, à chemin de billes (avec servo-hydraul.</b>	Four mots: Siège arrière <b>-</b>
Cylindres totale <b>5'314</b> cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque <b>-</b>	Sièges <b>-</b>
CV. frein <b>223</b>	Nombre de vit. avant <b>4 HYDRAMATIC</b>	
Rafraîchissement <b>eau</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>33</b> en prise dir. <b>160 km/h.</b>	
Empl. du moteur <b>à l'avant</b>		

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>1'080</b> kg.	<b>870</b> kg.	<b>1'950</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>8.00 - 15 4 Ply</b>	<b>ROYAL Tubeless</b>	simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>615</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1'230</b> kg.	<b>1'230</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V. (\*)

Syst. amelloucaux Ampoules Bilux à cullier (+)  
 2; catadioptrics  
 Feux rouges (2); comb.av.feux-stop & clignot.  
 Eclairage du No de contr. 1, au centre (derrière  
 AV = comb.av.feux de position (bl.)  
 AR = comb.av.feux rouges. et stop  
 Essuie-glace 2, à depression (2 vitesses)

Revers: Marques G A L T A Y (+)  
 Feux de position 2, sous les phares  
 Feux stop 2, comb.av.feux rouges & clignot.  
 (av. lampe tém. et flicker)  
 Indicateurs de direction: 5 et 4, clignot. (2-tons)  
 Avertisseur 1, électrique (2-tons)

DIMENSIONS

Voie } avant	1:799	mm.
Voie } arrière	1:773	mm.
Longueur hors-tout AV. 1:997	1:960	mm.
Empèchement	3:099	mm.
Longueur hors-tout	5:167	mm.
Hauteur (non chargé)	1:600	mm.
Garde au sol	200	mm.
Porte à faux, arrière	1:210	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	-	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	12,60	m.
Diamètre de braguage ext. droite	12,75	m.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge	mm.	
Largeur du pont de charge	mm.	
Hauteur Intérieure	mm.	
Haut. du pont dep. le sol	mm.	
Rideaux (hautour)	mm.	

OBSERVATIONS

\*) Designat. "HOLIDAY" à gauche & à dr.s/allé avant.  
 Designat. "88" à 1<sup>er</sup> arr. du véhic. à gauche.  
 Exécution Coupe 2 portes.  
 2 lanternes marche arrière: Doivent être accouplées par le contact et le levier de c.v.  
 Mesure du bruit: à 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisat. (160 km/h. = 82 Fhoms 2)  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. 13)  
 (+) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à cullier montés par l'importateur.  
 1) Garniture de capot: Dangereuse; modifiée selon projet G.M.C. Bième en accord avec la Division de Police.  
 2) Bruit: Ne doit pas dépasser 80 Fhoms, (circ. DJRF du 15. 7. 1953.)

Lieu et date de l'expertise-type  
 Bième, le 12.12.1955

La commission d'experts-types