

Catégorie  
Voiture de  
tourisme

Marque  
**CHEVROLET**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.  
2434 - V 8 - BEL AIR  
Convertible  
Powerglide

Ordre de type  
N° 1 7 3 2 / C

Aloyes de reconnaissance du type Désign. "Model 2434" à droite, à l'int. de l'aile s/plaqu. construct.\*  
N° de châssis frappé à gauche, à l'int. montant porte avant s/plaqu. & à dr. s/partie int. aile av.  
N° de moteur frappé à dr. à l'avant s/partie sup. bloc moteur (côté radiat) & s/plaqu. construct.  
Constructeur du châssis (CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporat. DETROIT (USA)  
Constructeur du moteur

**MOTEUR** CHEVROLET V-8  
Marque et type OHV 165 PS  
Genre ON V, 8 cyl., OHV.  
Carburant benzine  
Nombre cyl. 8 Temps 4  
Alésage 95,25 mm.  
Course 76,20 mm.  
CV-impôt 22,122  
Cylindres totale 4 342 cm³  
CV. frein 165  
Refroidissement eau  
Empl. du moteur à l'avant

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux 2  
Entretien sur roues arrières  
1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.  
2. Frein à main: Mécanique, à tambours, s/ roues arrières.  
3. Frein -  
Frein de remorque -  
Direction à gauche - +) à chemin de billes  
Crochet de remorque -  
Nombre de vit. avant 2 Powerglide  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 80 en prise dir. 150 km./h.

**CARROSSERIE**  
CHEVROLET MOT. DIV.  
Constructeur DETROIT ( USA )  
Caros / Forme Cabriolet ( Convertible Coupé )  
Nombre de portes 2  
Nombre de places ass. Total 5-6  
Avant 2-3 milieu - Arrière 3  
Nombre de places debout -  
Four moles: Siège arrière -  
Sidcar -

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	870 kg.	750 kg.	1'620 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.70 - 15 4 Ply	ROYAL Tubeless	simples / PNEUMEX
Capacité de charge (par pneu) 550 kg. . . . .	par essieu 1'100 kg.	1'100 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marquage C A T L A Y ++)

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, comb.av. feux rouges & clignot.

Indicateurs de direction: Syst. 4, (clignot. avec tempo. témoin et flicker.)

Avertisseur 1, électrique (2 - tons)

Syst. antiblanchiment Ampoules Bilux à cullier

(2, catadioptrés

Feux rouges (2, comb.av. feux-st. & clignoteurs.

Eclairage du No de contr. 2, ds. cornes pare-ch. av. cat. l.)

Emplacement AH = comb.av. feux de position (b7)

Essais: 2, électriques

DIMENSIONS

Voie } avant  
mm. 1.473

Longueur hors-tout AV. 1.880 av. mm. 1.496

Empilement mm. 2.192

Longueur hors-tout mm. 5.090

Hauteur (non chargé) mm. 1.600

Garde au sol mm. 180

Porte à faux, arrière mm. 1.290

Crochet de remorque (haut, dep. sol) mm. -

Crochet de remorque (bas à faux) mm. -

Diamètre de freinage ext. gauche mm. 11,80

Diamètre de freinage ext. droite mm. 11,35

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. la sol mm.

Moldes (Gardeur) mm.

1) Garnitures de capot: Dangeuses; modifiées selon projet G.M.C. Bienna en accord avec la Division de Police.

++) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à cullier montés par l'importateur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en mm)

Bruit mécanique au régime max. d'utilis. (7.400 t/min.) = 80 Fh.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Sur demande, avec servo-hydraulique.

Moteur en V, 8 cyl. et Powerglide.

Design. "BEL AIR", exécution Cabriolet avec

(Pour les vhc. montés à Bienna = SS 56 - - - - -)

\*) Design. "VG 56 T" = préfix No. de châssis.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienna, le 12.12.1955

La commission d'expertise-types