

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
CHEVROLET

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
2454 - V 8 - BEL AIR (Sport Coupé)
Powerglide

Bordereau-type
N° 1 7 3 2/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Model 2454" à dr., à l'int.de l'aile s/plaq.construct.*)
N° de châssis frappé à gauche, à l'int.montant porte avant s/plaq.& à dr.s/partie int.aile av.
N° de moteur frappé à dr. à l'avant s/partie sup.bloc mot.(côté radiat.& s/pl.constructeur.
Constructeur du châssis) CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
Constructeur du moteur

MOTEUR
Marque et type **CHEVROLET V-8**
OHV 165 PS
Genre **en V, 8 cyl. OHV**
Carburant **benzine**
Nombre cyl. **8** Temps **4**
Alésage **95,25 mm.**
Course **76,20 mm.**
CV-fmpst **22,122**
Cylindrée totale **4 1342 cm³**
CV. frein **165**
Refroidissement **EAU**
Empl. du moteur **à l'avant**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entretien sur **roues arrières**
1. Frein **A pied: Hydraulique, à tambours**
sur toutes les 4 roues.
2. Frein **A main: Mécanique, à tambours**
sur roues arrières.
3. Frein **-**
Frein de remorque **-**
Direction **à gauche - +) à chemin de billes**
Crochet de remorque **-**
Nombre de vit. avant **2 Powerglide**
Vit. en 1^{re} vit. **80 en prise dir. 150 km./h.**

CARROSSERIE
Constructeur **CHEVROLET MOT.DIV**
DETROIT (USA)
Genre / Forme **BEL AIR**
Limousine (Sport Coupé)
Nombre de portes **2**
Nombre de places ass. Total **5=6**
Avant **2-3** Milieu **-** Arrière **3**
Nombre de places debout **-**
Pour motos: Siège arrière **-**
Sidécar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	840 kg.	730 kg.	1'570 kg.
Charge utilis	kg.	kg.	-- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			-- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15 4 Ply	ROYAL Tubeless	simples
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Plaque: MARQUE **G A L V A Y**

++)

Feux de position **2**, sous les phares
 Feux stop **2**, comb. av. feux rouges & clignot.

Indicateurs de direction: Syst. **7** (clignot. avec lampo
 témoin et flicker.
 Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Syst. antistrouement Ampoules Bilux à cullier
 Feux rouges **2**; catadioptrés
 2; comb. av. feux-stop & clignot.
 Feux de position **2**; ds. cornes pare-chocs av. cal.
 AV = comb. av. feux de position (h.l.)
 Emplacement AR = comb. av. feux stop et stop
 Escalage du No de contr. 2; ds. cornes pare-chocs av. cal.
 Escalage-disco 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1:473 mm.
 { arrière 1:796 mm.

Longueur hors-tout AV. 1:880 mm.

Empilement 2:921 mm.

Longueur hors-tout 5:090 mm.

Hauteur (non chargé) 1:600 mm.

Garde au sol 180 mm.

Porte à faux, arrière 1:290 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (porte à faux) - mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 11,80 mm.

Diamètre de braguage ext. droite 11,35 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS " VC 56 T" = préfix No. de châssis
 (Pour les véhic. montés à Bienna = SS 56-....-...)
 Design. " BEL AIR " exécution av. moteur en V,
 8 cyl. et Powerglide.
 +) Sur demande, avec servo-hydraulique.
 Mesure du brut: A 7 m latéralement
 Au régime max-d'utilisa. (4.700 t/min. = 80 Phons
 = 80 Phons
 Brut mécanique
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)
 ++) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à
 cullier montés par l'importateur.
 1) Garniture de capot: Dangers; modifiées selon
 projet G.M.C. Bienna en
 accord avec la Division de police.

Lieu et date de l'expertise-type
 Bienna, le 12.12.1955

La commission d'expertises-types