

Catégorie
Voiture de
tourisme

Marque
CHEVROLET

Désignation du type / Signe de reconnaissance
2413 - V 8 - BEL AIR Sport
Powerglide Sedan

Borderaux-type
No 1 7 3 2/A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Model 2413" à droite, à l'int. de l'aile s/plaq. construct.*)
No de châssis frappé A gauche, à l'int. montant porte av. s/plaq. & à dr. s/partie int. aile avant.
No de moteur frappé A dr. à l'avant s/partie sup. bloc moteur (côté radiat.) & s/plaq. constr.
Constructeur du châssis { CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA.)
Constructeur du moteur {

MOTEUR
Marque et type CHEVROLET V-8
OHV 165 PS
Genre en V, 8 cyl. OHV
Carburant benzine
Nombre cyl. 8 Temps 4
Alésage 95,25 mm.
Course 76,20 mm.
CV-impôt 22,122
Cylindres totale 4 1342 cm³
CV. frein 165
Refroidissement eau
Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours,
s/toutes les 4 roues
2. Frein A main: Mécanique, à tambours,
s/roues arrières.
3. Frein -
Frein de remorque -
Direction à gauche - +) à chemin de billes
Crochet de remorque -
Nombre de vit. avant 2 Powerglide
Vit. en 1^{re} vit. 80 en prise dir. 150 km./h.

CARROSSERIE
CHEVROLET MOT. DIV.
Constructeur DETROIT (USA)
Genre / Forme BEL AIR
Limousine (Sport Sedan)
Nombre de portes 4
Nombre de places ass. Total 5-6
Avant 2-3 Milieu - Arrière 3
Nombre de places debout -
Four motifs: Siège arrière -
Sièges -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	840 kg.	750 kg.	1'590 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15 4 Ply	ROYAL Tubeless	simples ROYAL
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	par essieu 1'100 kg.	1'100 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque G A L T A Y ++

2, sous les phares

Feux stop 2, comb. avec feux rouges & clignot.

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. avec lampe

1, électrique (2 - tons)

Syst. antichoc: Ampoules Blaux à cullier
 2, catadioptrés
 2, feux rouges
 2, comb. av. feux-stop & clignot.
 Adresse du No de centr. 2, ds. cornes pare-ch. av. calot
 AV = comb. av. feux de posit. (bl.)
 AR = comb. av. feux rouges & stop
 Essui-glace
 2, électriques

12 V.

DIMENSIONS

Voie } avant 1.173 mm.
 } arrière 1.196 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.880AR.

Empacement 2.921 mm.

Longueur hors-tout 5.090 mm.

Hauteur (non charg.) 1.600 mm.

Garde au sol 180 mm.

Forêt à faux, arrière 1.290 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (porte à faux) - mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 11,80 mm.

Diamètre de braquage ext. droite 11,35 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charg. mm.

Largeur du pont de charg. mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. la sol mm.

Nidées (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* Désignat. "VC 56 T" = préfix No de châssis

(Pour les véhic. montés à Bième = SS 56-.....)

+ Sur demande, avec servo-hydraulique.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisat. (4.700 t/min.) = 80 Ph.

Bruit mécanique = 80 Phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 23)

++ Phares: Disposit. avec ampoules Blaux à cullier montes par l'importateur.

1) Garnitures de capot: Dangereuses; modifiées sc-

lon projet G.M.C. Bième en accord avec la

Division de police.

Bième, le 12.12.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type