

Classe  
Voiture de  
tourisme

Mercury  
**CHEVROLET**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.  
2103 - V 8 - Sedan 4-Door \*  
Synchronesh mit  
Overdr.

Ordre de type  
N° 1731

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Model 2103" à dr.-à l'int.de l'aile s/plaq.construct.\*\*)  
N° de châssis frappé A gauche à l'int.montant porte av.s/plaq.& à dr. à l'int.aile avant.  
N° de moteur frappé A dr. à l'avant s/partie sup.bloc-moteur (côté radiat.)& s/plaq.constr.  
Constructeur du châssis ( CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)  
Constructeur du moteur

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**MOTEUR** CHEVROLET  
Marque et type V-8 OHV 153PS  
Genre GN V, 8 cyl.OHV \*)  
Carburant benzine  
Nombre cyl. 8 \*)temps 4  
Alésage 95,25 mm.  
Course 76,20 mm.  
CV-Impôt 22,122  
Cylindrée totale 4'342 cm³  
CV. frein 153  
Refroidissement OBU  
Empl. du moteur à l'avant

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roues arrières  
1. Frein A pied: hydraulique, à tambours, sur toutes les roues  
2. Frein A main: mécanique, à tambours, sur roues arrières.  
3. Frein -  
Frein de remorque -  
Direction à gauche- à chemin de billes \*)  
Crochet de remorque -  
Nombre de vit. avant 3 x 2 Synchron. avec Over-  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. -- en prise dir. 150 km./h. drive

**CARROSSERIE**  
CHEVROLET MOT.DIV.  
Constructeur ( Fisher Body )  
Genre / Forme Limousine (Sedan 4-Door)  
Nombre de portes 4  
Nombre de pièces acc. Total 5-6  
Avant 2-3 Milieu - Arrière 3  
Nombre de places d'about -  
Four places: Siège arrière -  
Sidacer -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	810 kg.	710 kg.	1'520 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.70 - 15 4 Ply	ROYAL Tubeless	simples <del>MONSIEUR</del>
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) . . . . . par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque G A L T A Y ++)

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, comb.av. feux rouges et clignot.

Indicateurs de direction: 2, (clignot.av. lampes, témoin et flicker),

Avertisseur 1, électrique (2-tons)

Spéc. antichoc: Ampoules Bilux à cullier ++)  
 Feux rouges (2, catadioptrés  
 2, comb.av. feux-stop & clignoteurs  
 Eclairage du No 2, s/cornes pare-choc.av. calor.  
 Emplacement: (AR = comb.av. feux de position (bl.),  
 AV = comb.av. feux rouges et stop  
 2, électriques  
 Eau-glace

DIMENSIONS

Voie { avant 1,473 mm.  
 arrière 1,496 mm.

Largeur hors-tout AV. 1,880 AR 1,887 mm.

Empilement 2,921 mm.

Longueur hors-tout 5,090 mm.

Hauteur (non chargé) 1,600 mm.

Garde au sol 180 mm.

Porte à faux, arrière 1,290 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (porte à faux) - mm.

Diamètre de bremques ext. gauche 11,80 mm.

Diamètre de bremques ext. droite 11,35 mm.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Niches (hauteur) mm.

PROJET G.M.C. BIENNE EN ACCORD AV. LA DIVISION DE POLICE.

1) Garniture de capot: Dangersous; Modifiée selon  
 ++) Phares: Dispositifs av. ampoules Bilux à  
 cullier montés par l'importateur.

OBSERVATIONS avec moteur SIX synchrocmesh et sans  
 overdrive, voir bordereau-type No. 1730.  
 \*\* Désignat. "VB 56 7" = préfix No. de chassis.  
 (Pour les véhic. montés à Biemme = SS 56-.....)  
 +) Sur demande, avec servo-hydraulique.  
 Mesure du brut: à 7 m latéralement  
 au régime max. d'utilisat. (4,700 t/min.) = 80 Ph.  
 150 km.h.  
 Brut mécanique MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (v. ex)  
 = 80 Phone

Lieu et date de l'expertise-type  
 Biemme, le 12.12.1955

La commission d'expertises-types