

Calgoria
Voiture de
tourisme

Marque
CHEVROLET

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Sedan 4 Door #)
2103 - SIX- Synchronesh

Borderaux-typé
N° 1730 v

Moyens de reconnaissance du type Dés. "Model 2103" à droite, à l'int. de l'aile sur pl. constr. **)
N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant porte avant s/pl. & à dr.s/partie int. aile av.
N° de moteur frappé A droite s/carter vilbrequin, au-dessus jauge d'huile et s/pl. constr.
Constructeur du châssis) CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
Constructeur du moteur

MOTEUR CHEVROLET
Marque et type #) **SIX 138 CV**
Genre **en ligne, s. en tête**
Carburant **benzine**
Nombre cyl. #) **6 Temps 4**
Allègèe **90,486 mm.**
Course **100,01 mm.**
CV-impôt **19,652**
Cylindrée totale **3'859 cm³**
CV. irrin **138**
Rafroidissement **osé**
Empl. du moteur **à l'avant**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entraînement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied: hydraulique, à tambours, s/toutes les 4 roues.**
2. Frein **A main: mécanique, à tambours, s/roues arrières.**
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **à gauche +) (à chemin de billes)**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **3 Synchronesh**
Vit. en 1^{re} vit. **---** en prise dir. **140 km/h.**

CARROSSERIE
CHEVROLET MOT. DIV.
Constructeur **(Fisher Body)**
Genre / Forma
Limousine (Sedan 4-Door)
Nombre de portes **4**
Nombre de places ass. Total **5-6**
Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **3**
Nombre de places d'écouit **---**
Pour moter: Siège arrière **---**
Siège **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|---|------------------|------------------|-----------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 830 kg. | 720 kg. | 1'550 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du trafic routier (camion / remorque) | kg. | kg. | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 6.70 - 15 | 4 Ply | ROYAL Tuboless |
| Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu | 1'100 kg. | 1'100 kg. | simples |

ATTESATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marquage G A L T A Y

++)

Feux de position 2, sous les phares 2, sous les phares 2, comb. av. feux rouges & alignot. Feux stop 2, comb. av. feux rouges & alignot.

Indicateurs de direction: Syst. 4, alignot. av. 1 temps de l'alignot. 1, Electr. (2-tons) Avertisseur

Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cullier ++)
 Feux rouges 2, catadioptriques 2, comb. av. feux-stop & alignot. Edilage du No de contr. 2, ds. cornes pare-chocs a. cal. AV = comb. av. feux de position (bl.) Emplacement AR = comb. av. feux rouges et stop. Essais-glace 2, électriques.

DIMENSIONS

Voie } avant 1.473 mm.
 } arriere 1.496 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.880 AR. 1.687 mm.

Empatement 2.921 mm.

Longueur hors-tout 5.090 mm.

Hauteur (non charg.) 1.600 mm.

Garde au sol 180 mm.

Porte à faux, arriere 1.290 mm.

Crochets de remorques (haut. dep. sol) = mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 11.80 mm.

Diametre de pneuage ext. gauche 11.80 mm.

Diametre de pneuage ext. droite 11.35 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Exec. avec moteur V-8 synchrones et overdrive, voir bordereau - type No. 1731.
 **) Design. " B 56 I " = prefixe No. de chassis. (Pour les vehicules montés à Biemme = SS 56.) Hauteur du bruit : à 7 m latéralement Au régime max. d'utilisation (4200 t/min. = 80 Ph. sur demande, avec servo-hydraulique. Bruit mécanique MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 13) ++)

Phares : Dispositifs avec ampoules Bilux à cullier montés par l'importateur. 1) Garniture de capot : Dangerso; Modifiés selon projet G.M.C. Biemme en accord avec la Division de Police

Bienne, le 12.12.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type