

Catégorie  
Motocyclotte

Marque  
**NSU**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.  
125 O S B SUPERFOX

Bordereau-type

N° 1 7 2 9

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "125 OSB" à droite sous siège s/plaquette constructeur "**)  
 N° de châssis frappé **A** droite sur cadre sous siège et sur plaquette du constructeur.  
 N° de moteur frappé **A** droite, sur partie sup. du carter-moteur  
 Constructeur du châssis  
 Constructeur du moteur **) NSU - Werke AG., NECKARSULM (D)**

**MOTEUR NSU 125**  
 Marque et type **SUPERFOX**  
 Genre **Monobloc OHV**  
 Carburant **benzine**  
 Nombre cyl. **1** Temps **4**  
 Alliage **52** mm.  
 Course **58** mm.  
 CV-impôt **0,627**  
 Cylindres totaux **123** cm<sup>3</sup>  
 CV. frein **8,8**  
 Refroidissement **air**  
 Empl. du moteur **centré en bas**

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roue arrière**  
 1. Frein **A** pied: **Mécanique, à tambour,**  
**s/roue arrière.**  
 2. Frein **A** main: **Mécanique, à tambour,**  
**s/roue avant.**  
 3. Frein **-**  
 Frein de remorque **-**  
 Direction **Guidon normal**  
 Crochet de remorque **-**  
 Nombre de vit. avant **4**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **-** en prise dir. **95 Km/h.**

**CARROSSERIE**  
 Constructeur **NSU Werke AG.**  
**NECKARSULM (D)**  
 Genre / Forme  
**Motocyclotte**  
 Nombre de portes  
 Nombre de places ass. **Total 1) 2**  
 Avant **-** Milieu **-** Arrière **-**  
 Nombre de places debout **-**  
 Pour motos: Siège arrière **OUI 1)**  
 Sidécar **NON**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essies avant	Essies arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant <b>(s/plaquette 282 kg)</b>	kg.	kg.	<b>290</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>55</b> kg.	<b>72</b> kg.	<b>127</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension <b>2.75 - 19 / 3.00 - 19</b>			simples / jumelles
Capacité de charge (par pneu <b>190/220</b> )	<b>190</b> kg.	<b>390 220</b> kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque H E L I A  
 Feux de position 1, dans le phare 2 W  
 Feux stop 1, combiné avec feu rouge 15 W  
 Indicateurs de direction: Syst. --  
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antilock: Ampoule Blau: à cuiller 35/35 W  
 Feux rouges 1, combiné avec feu stop 3 W  
 Eclairage du No de contr. 1, combiné avec feu rouge 3 W

Emplacement --  
 Ecran: -

DIMENSIONS

Voie	} avant	675 mm.	mm.
Largeur hors-tout		1.285 mm.	mm.
Emparement		1.987 mm.	mm.
Longueur hors-tout		995 mm.	mm.
Hauteur (non chargé)		115 mm.	mm.
Garde au sol			mm.
Forte à faux, arrière			mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)			mm.
Crochet de remorque (porte à faux)			mm.
Diamètre de bague ext. gauche			mm.
Diamètre de bague ext. droite			mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. la sol	mm.
Midolles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

"Design. "SUPERROK" s/elle arrière et au milieu sur guidon.

Recaro du bruit: A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (95 km/h.) = 90 Phono  
 Bruit mécanique

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)

1) Siège arrière: Lorsque la machine est équipée d'un siège arrière, celui-ci doit être fixé par des vis assurées, sans consister-accoucheuse immédiate.

Siège double: La vis de blocage de la fixation au siège double doit être renforcée.

Zurich, le 9.12.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types