

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
GOLIATH

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
Express - GP 900E Kombi-
wagen

Catégorie-type
N° 1728

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Express" à l'av. à l'int. s/rebord aile gauche s/plaquette *)
 N° de châssis frappé A l'avant à droite s/face sup. longeron (visible par trou accès au cyl. frein
 N° de moteur frappé A l'arr. s/bloc-cyl. (côté boîte c.v.) visible après enlèvement des sièges.
 Constructeur du châssis GOLIATH - WERK G.m.b.H., BREMEN (D)
 Constructeur du moteur GOLIATH - WERK G.m.b.H., BREMEN (D)

MOTEUR

Marque et type **GOLIATH
GM 900 E**
 Genre en ligne, vertical
 Carburant **benzine**
 Nombre cyl. **2** Temps **2**
 Allègement **84** mm.
 Course **80** mm.
 CV impôt **4,516**
 Cylindricité totale **887** cm³
 CV. frein **40**
 Refroidissement **eau**
 Empl. du moteur **à l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues avant**
 1. Frein **A pied: Hydraulique, à tambours,
s/toutes les roues.**
 2. Frein **A main: Mécanique, à tambours,
à câble, s/roues arrières.**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **avancée - à gauche - à vis
sans fin.**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **- en prise dir. 90 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **GOLIATH - WERK
G.m.b.H., BREMEN (D)**
 Genre / Forme **Limousine - Commerciale**
 Nombre de portes **4**
 Nombre de places ass. Total **8**
 Avant **2** Milieu **3** Arrière **3**
 Nombre de places debout **-**
 Four places: Siège arrière **-**
 Siège **-**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'050 kg.	1'050 kg.	2'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	730 kg.	450 kg.	1'180 kg.
Charge utile y compris les occupants	kg.	kg.	820 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	6Ply	simples / ESL
Capacité de charge (par pneu 540 kg.) par essieu	1'080 kg.	1'080 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares Marque H E L I A

Feux de position 2, dans les phares

1,5 H. Feux rouges (2, catadioptriques (rouges)

2, combinés avec feux-stop

5 H. Eclairage du No 2, au centre de la porte arr. (2, catadioptriques (rouges)

Feux stop 2, combinés avec feux rouges. 15 H.

AV = sous les phares (blancs)

Indicateurs de direction 5 H. 7, électrique

Empilement AR = au dessus feux rouges (orange)

Miroir rétroviseur : 2, à l'ext. à gauche & à droite.

2, électriques

6 V.

DIMENSIONS

Voie } avant 1,365 mm.

1,450 mm.

1,710 mm. AV. 1,710 AR.

2,480 mm. Empattement

4,790 mm. Longueur hors-tout

1,935 mm. Hauteur (non charg)

175 mm. Garde au sol

900 mm. Porte à l'aux, arrière

--- mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm. Crochet de remorque (points à l'aux)

12,20 mm. Diamètre de braguette ext. gauche

13,65 mm. Diamètre de braguette ext. droite

Dist. Intérieures

2,780 mm. Longueur du pont de charge

1,160 / 1,710 mm. Longueur du pont de charge

1,380 mm. Hauteur intérieure

560 mm. Haut. du pont dep. la sol

--- mm. (Médian (hauteur)

Zurich, le 9.12.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

2) Lors de transport de marchandises et selon la nature du chargement, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (paroi, grille ou simulateur)

1) Bruit: Ne doit pas dépasser 80 Phons, (Circ. D.J.P. du 15.4.1953).

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir 1)

Mesure du bruit: A 7 m latéralement Au régime max. d'utilisation (90 km/h.) = 83 Phons 1)

de contrôle et la source lumineuse sont bien adaptés.

** Eclairage No. de contrôle: suffisant et la plaque de contrôle et la source lumineuse sont bien adaptés.

*) Vnc. servant au transport de personnes ou de marchandises