

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Algérie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaitss.	Borderaux-type
Voiture de tourisme	P O R S C H E	356 A / 1600 SPEEDSTER *)	N° 1727 / C

Moyens de reconnaissance du type "1600" à l'arrière, "SPEEDSTER" latéral. s/vhc. "356 A / 1600" sur plaquette construct.
 N° de châssis frappé A l'avant centre plancher coffre et sur plaquette constructeur.
 N° de moteur frappé A l'arrière, sur carter moteur, sous le support de dynamo.
 Constructeur du châssis) Dr. h.c. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART - ZUFFENHAUSEN (D)
 Constructeur du moteur

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PORSCHE 1600	Nombre d'essieux 2	Constructeur PORSCHE K.G.
Genre A cyl. opp. OHV	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme "Speedster"
Carburant Benzine	1. Frein A pied: hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues.	Torpédo avec capote *)
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main: mécanique, à tambours à câble, sur roues arrières.	Nombre de portes 2
Alésage 82,5 mm.	3. Frein —	Nombre de places ass. Total 2
Course 74 mm.	Frein de remorque —	Avant 2 Milieu — Arrière —
CV-impôt 8,058	Direction à gauche - à vis et écrou	Nombre de places debout —
Cylindrée totale 1582 cm³	Crochet de remorque —	Four moles: Siège arrière —
CV. frein 60 DIN	Nombre de vit. avant 4	Sièges
Réfrigérament AIR (turbo)	Vit. en 1 ^{re} vit. — en prise dir. 160 km/h	Sièges
Empl. du moteur à l'arrière		Sièges

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	500 kg.	600 kg.	1100 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	320 kg.	465 kg.	785 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15 4 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 385 kg.)	770 kg.	770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur

6 Voie

Phares: Marquage HELLA ou BOSCH
 Feux de position 2, dans les phares 3 W (1)
 Feux stop 2, combinés avec clignoteurs 20 W
 Indicateurs de direction: syst. clignoteurs avec lampe-téleoin et ticker
 Avertisseur 2, électriques (2-tons)
 Rétroviseur: 1 à l'int., au centre

Syst. anti-débruit: Ampoules blix à cuiller 45/50 W
 Feux rouges (2, catadioptrés, rouge 2, électriques 5 W
 Eclairage du No de contr.: 1, centre capot moteur 2 x 5 W
 AV = sous les phares (blancs) 20 W
 AR = combiné avec feux stop (orange) 20 W
 Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1:306 mm.
 arrière 1:272 mm.
 Longueur hors-tout AV. 1:670 mm.
 Empattement 2:100 mm.
 3:1950 mm.
 Longueur hors-tout 1:220 mm.
 Hauteur (non charg.) avec capote 150 mm.
 Porte à faux, arrière 1:000 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de breguage ext. gauche 9,20 mm.
 Diamètre de breguage ext. droit 9,00 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Longueur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rideselles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Coupé Sport (limousine), v.o. bordereau-type No. 1727
 Cabriolet, v.o. bordereau-type no. 1727 / B

Mesure du bruit: (A 7 m latéralement)

Au régime max. d'utilisation (4:500 T/Min.)

83 phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 23)

1) Feux de position / clignoteurs avant: Comme dans l'équipement d'origine (feux de position et clignoteurs combinés) les clignoteurs ne sont plus discernables à 50 m, l'importateur monte les feux de position dans les phares.

2) Bruit de l'échappement: Ne doit pas dépasser 60 phono (Circ. DFJP du 15.4.1953).

3) Ornementation du capot: Pas d'ornementation dangereuse sur le véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

Schinznach-Bad, le 18.6.1956.