

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE V.H.C. A MOT.

Category	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance.	Code-barre-lysé
Voiture de tourisme	P O R S C H E	356 A / 1600	Cabriolet *) N° 1727 / S
Moyens de reconnaissance du type	"1600" à l'arrière, "356 A / 1600" sur plaquette du constructeur.		
No de châssis frappé	A l'avant centre piancher coffre et sur plaquette constructeur.		
No de moteur frappé	A l'arrière, sur carter moteur, sous le support de dynamo.		
Constructeur du châssis	Dr. h.c. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART - ZUFFENHAUSEN (D)		
Constructeur du moteur			
MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE	
Marque et type PORSCHE 1600	Nombre d'essieux 2	Constructeur PORSCHE K.G.	
Groupe A cyl. opp. 0 II V	Entraînement sur roues arrières	Gonee / Forme Cabriolet *)	
Carburant Benzine	1. Frein À pied: hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.	Nombre de portes 2	
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein À main: mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.	Nombre de places ass. Total 2	
Alésage 82,5 mm.	3. Frein —	Avant 2 Milou = Arrière —	
Coupe 74 mm.	Frein de remorque —	Nombre de places debout —	
CV. Impôt 8,058	Direction à gauche — 3 vis et écrou	Pour motos: Siège arrière —	
Cylindrée totale 11582 cm³	Crochet de remorque —	Sidcar —	
CV. frein 60 DIN	Nombre de vit. avant 4		
Rafraîchissement Air (turbo)	Vit. en 1 ^{re} vit. — en prise dir. 160 km/h.		
Empl. du moteur à l'arrière			

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R.C.)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	525 kg.	675 kg.	11200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	380 kg.	498 kg.	878 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15 4 Ply		simples / multiples
Capacité de charge (par pneu 395 kg.)	770 kg.	770 kg.	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR		DIMENSIONS	
Fonction: Alarisme	Hella au Bosch	Spst. sollicitation, appuieuses Blix & culiller 45/50 A	
Fonction de protection	2, dans les phares 3 fil 1)	Faux roulage (2, catadiptères, rougs	Faux roulage 2, combinés avec clignoteurs 20 W
Fonction de signalisation	2, catadiptères, rougs	Éclairages à 30 W ea. (1), combiné, 1, centre contact 2x5 W	Indicateurs de direction: Spst. à clignotat. av. Large-télephon et tictac commandant AV = sous les phares (blanches) 20 W
Fonction de signalisation	2, combinés 2, électriques (2-tens)	Éclairages à 30 W ea. (1), combiné, 1, centre contact 2x5 W	Avertisseur 2, électriques (2-tens) Rétroviseur: 1 à l'int. au centre
Vice (système)	1306 mm.	11272 mm.	Speedster (torpedo) v. bordereau-type lf. 1727/C
Longueur hors-tout	11670 mm.	11100 mm.	Longueur hors-tout
Empattement	34950 mm.	11310 mm.	Hauteur châssis (non chargé) avec capote
Porte à faux, arrête	— mm.	1400 mm.	Garde au sol
Couche de remorquage (faux, dep. sol)	— mm.	150 mm.	Porte à faux, arrête
Couche de remorquage (portes à faux)	— mm.	— mm.	Dissimile de marche ext. gauche
Faux de position / clignoteurs avant: Comes dans l'équipement	— mm.	— mm.	Dissimile de passage sol, droite
Les faux de position dans les phares.	— mm.	— mm.	Elm. latérales
1) Faux de position / clignoteurs arrière: Comes dans l'équipement	— mm.	— mm.	Longueur du plan de charge
2) Bruit de réception: He doit pas dépasser 60 phon (circ.)	DFJP du 15.4.1953).	— mm.	Hauteur latérale
3) Orientation du capot: Pas d'oscillation dangereuse sur le véhicule.	— mm.	— mm.	Hauteur du plan de sol
			Rides (chauffeur)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (n° 45)	
1) Faux de position / clignoteurs arrière: Comes dans l'équipement	Les faux de position dans les phares.
2) Bruit de réception: He doit pas dépasser 60 phon (circ.)	DFJP du 15.4.1953).
3) Orientation du capot: Pas d'oscillation dangereuse sur le véhicule.	— mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (n° 45)	
1) Faux de position / clignoteurs arrière: Comes dans l'équipement	Les faux de position dans les phares.
2) Bruit de réception: He doit pas dépasser 60 phon (circ.)	DFJP du 15.4.1953).
3) Orientation du capot: Pas d'oscillation dangereuse sur le véhicule.	— mm.