

Calégorie
Voit. de tourisme

Marque
PORSCHE

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
356 A / 1 6 0 0 Coupé *)

Bordereau-type
N° 1 7 2 7

Moyens de reconnaissance du type Dés. "356 A/1600" à l'avant à gauche, sous capot s/pl. constr. à l'avant dans coffre, au centre devant rés. ess. et s. pl. cons. / côté. rés. ess.
N° de châssis frappé A l'arr. s/carter moteur, au-dessus entraînement de la courroie
N° de moteur frappé A l'arr. s/carter moteur, au-dessus entraînement de la courroie
Constructeur du châssis Dr. Ing. h.c. F. PORSCHE K.G., STUTTGART-Zuffenhausen (D)
Constructeur du moteur Dr. Ing. h.c. F. PORSCHE K.G., STUTTGART-Zuffenhausen (D)

MOTEUR #)
Marque et type **PORSCHE 1600**
Genre **A cyl. opp. OHV**
Carburant **benzine**
Nombre cyl. **4** Temps **4**
Alésage **82,5** mm.
Course **74** mm.
CV-impôt **8,058**
Cylindres totale **1'582** cm³
CV. frein **60** *)
Refroidissement **air (turbo)**
Empl. du moteur **A l'arrière**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entraînement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied: Hydraulique, à tambours, s/toutes les roues.**
2. Frein **A main: Mécanique, à tambours, s/roues arrières.**
3. Frein **--**
Frein de remorque **--**
Direction **A gauche - à broche PORSCHE**
Crochet de remorque **-- spéc.**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **--** en prise dir. **160 km/h. *)**

CARROSSERIE
Constructeur **F. PORSCHE K.G. STUTTGART-Zuffenh.**
Genre / Forme **Limousine (Sport-Coupé)**
Nombre de portes **2**
Nombre de places ass. **Total 2-4**
Avant **2** Milieu **--** Arrière **2**
Nombre de places debout **--**
Pour motos: Siège arrière **--**
Sidecar **--**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	525 kg.	675 kg.	1'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	380 kg.	498 kg.	878 kg. *)
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (câblon / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15	4 Ply	simples 700/15
Capacité de charge (par pneu 385 kg.) par essieu	770 kg.	770 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L T A

Phares: Marque

Feux de position 2, dans les phares

3 M

Feux stop 2, combinés av. clignot. (orange)

20 M

Indicateurs de direction 2, clignot. av. lampe tém.

Avertisseur 2, électriques (2-tons)

6 V.

Syst. amorceur: Ampoules: Balais à cullier 45/50 M

Feux rouges 2, catadioptrics

2, a gauche et à droite (rouge) 5 M

Eclairage du No de contr. 1, contre arr. 2 ampoules 25W

AV.: sous les phares (blanc)

AR.: Comp. av. feux stop (orange) 20M

Essuie-glace

2, électriques

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière

1:306 mm.

1:272 mm.

1:670 mm.

2:100 mm.

3:950 mm.

1:310 mm.

150 mm.

1:000 mm.

9:20 mm.

9:00 mm.

AV. 1:670 mm.

Forts à faux, entrée

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de bragues ext. gauche

Diamètre de bragues ext. droite

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. la sol

Rideaux (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

** ou Exécution 1600 S/SUPR = moteur à compression

plus élevée. Désignation du type "356/A-1600 S"

v/plaque de const. à "1600 SUPR" à l'arr.

s/capot moteur - 2 triangles échapp. - CV - frein =

75 - Vit. max. = 175 km/h - Poids à vide carrossé

= AV - AR = 380 kg - AR = 465 kg. - Total = 845 kg.

** Désign. "1600" à l'arrière s/capot moteur

*** Emplacement arr. ne peut être considéré que

comme siège de secours.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir 2)

Mesure du bruit: à 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation. (5000 t/min.) 150 km/h.

Bruit mécanique = 83 Phono (1)

= 83 Phono

1) Bruit: Ne doit pas dépasser 80 Phono, (selon

circ. DEF en 15.4.1953)

Zurich, le 9.12.1955

Un et deux de l'expert-type

La commission d'expertises-type

Voiture de Tourisme	PORSCHE			Nr. 1727
------------------------	---------	--	--	----------

T. No. 1727 PW Porsche
TM 6/7 56

Die Anmerkung *) betr. Ausführung 1600 Super ist zu streichen. Auf diesen Typ bezieht sich die Typenschein-Serie 1951 A – C.