

Catégorie
Camion lourd
Car - Châssis

Marque
MERCEDES-BENZ

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
O 321 H - EXPORT

Ordre de type
No 1726.

Moyens de reconnaissance du type Dcs. "O 321 H" à droite dans cabine, sous tabl. bord s/pli constar.
N° de châssis frappé A 1^{er} arr. du longeron à droite, à côté du moteur et à l'avant s/pli constar.
N° de moteur frappé S/carter moteur, sous pompe à eau, s/plaquette rivée
Constructeur du châssis)
Constructeur du moteur) **DAIMLER BENZ AG., Werk, MANNHEIM (D)**

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPORTATION DE TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR **DAIMLER BENZ**
Marque et type **OM 321**
Genre **ON** ligne, s. susp.
Carburant **mazout**
Nombre cyl. **6** Temps **4**
Alésage **95** mm.
Course **120** mm.
CV. Impôt **25,992**
Cylindres totale **51100** cm³
CV. frein (SAE = **120**
DIN = **110**
Rafroidissement **cau (Ventilat.)**
Empl. du moteur **à l'arrière**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entraînement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied: Hydraulique av. servo**
air comprimé, s/toutes les roues
2. Frein **A main: Mécanique, à tambours,**
à triangle s/roues arrières
3. Frein **Moteur: DB s/échappement**
Frein de remorque **-**
Direction **A gauche - avancée - circ. bille**
Crochet de remorque **selon demande av. amortisseur**
Nombre de vit. avant **5**
Vit. en 1^{er} vit. **8,5/10,2** - vit. dir. **76,5/95 km/h.**

CARROSSERIE
Constructeur
Genre / Forme
Exécution individuelle
Nombre de portes
Nombre de places ass. Total
Avant Milieu Arrière
Nombre de places doct.
Pour motos: Siège arrière
Sidacar

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>sans cabine</u>	1 ^{er} 040 kg.	2 ^{er} 670 kg.	3 ^{er} 710 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	5 ^{er} 590 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	3 ^{er} 100 kg.	6 ^{er} 200 kg.	9 ^{er} 300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 10 Ply		REMPLEI doubles
Capacité de charge (par pneu 1 ^{er} 760 kg.) per essieu	3 ^{er} 520 kg.	7 ^{er} 040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

HELLA ou BOSCH

Phares: Marque

2, dans les phares 5 H

2) Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. 2 alignot. av. Lampe tém. 15 W

2, électriques (2-tons) 2) Avertisseur

Syst. antichoc: Ampoules Blaux à cuillor 45/35

2) Feux rouges

2) Eclairage du No de contr.

2) AV = Da. Les montants avant de la car.

2) Emplacement AR =

Essui-glace

(orange)

DIMENSIONS

1'905	mm.	Voie { avant
1'700	mm.	
2'200	mm.	3) Largeur hors-tout AV. 2'270 AR.
2'180	mm.	
9'275	mm.	Longueur hors-tout
-	mm.	Hauteur (non chargé)
270	mm.	Carte au sol
2'775	mm.	Porte à faux, arrière
-	mm.	Crochet de remorque (haut dep. sol)
-	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
13.00	mm.	Diamètre de braguage ext. gauche
17.10	mm.	Diamètre de braguage ext. droite

OBSERVATIONS

2) Mesure du bruit: A 7 m latéralement

1) Au rég. max. d'utilisation (3:000 t/min.) = 90 Phonc

Bruit mécanique

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. ns)

- 1) Design, du type s/plaqu.constr.: Demultipli-
cation pont arrière et vit. maxima doivent être
indiqués s/ la plaquette.
- 2) Equipement: N'est complète que lors du montage
de la carrosserie et doit être contrôlé lors de
1'expertise individuelle.
- 3) Largeur totale: La largeur de la carrosserie
montée en Suisse est réduite à max. 2'250 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Berno, le 25.11.1955

La commission d'expertise-types