

Catégorie  
Voiture de tourisme



Désignation du type / Signe de reconnaissance  
502 - V8 - 3,2 Ltr.

Pordre-type  
N° 1725

Moyens de reconnaissance du type Désign. "502-3,2 Ltr." s/plaq. constr. s/auvent. & "8-3,2" à l'arr. couvercle coffre  
 N° de châssis frappé A l'avant s/traverse, sous robinet vidange radiateur & s/plaque constructeur  
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur carter moteur, vers jauge d'huile.  
 Constructeur du châssis BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG., MUENCHEN (D)  
 Constructeur du moteur BAYERISCHE MOTOREN WERKE A G., MUENCHEN (D)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**MOTEUR** BMW  
 Marque et type 8 Zyl. 3,2 Ltr.  
 Genre en V, s. suspendues  
 Carburant benzine  
 Nombre cyl. 8 Temps 4  
 Alésage 82 mm.  
 Course 75 mm.  
 CV-impôt 16,137  
 Cylindrée totale 3'168 cm³  
 CV. frein 120  
 Refroidissement eau  
 Empl. du moteur à l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur s/roues arrières  
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours s/toutes les roues  
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, (à câble) s/roues arrières  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction à gauche - engrenage conique  
 Crochet de remorque ---  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 50 en prise dir. 170 km/h.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur BMW AG. MUNCHEN (D)  
 Genre / Forme Limousine  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5 \*)  
 Avant 2 \*) Milieu --- Arrière 3  
 Nombre de places debout ---  
 Four motos: Siège arrière ---  
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	1'850 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		810 kg.	680 kg.	1'490 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		6.40 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 530 kg.)		1'060 kg.	1'060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque B O S C H  
 Feux de position 2, s/ailes avant  
 Feux stop 2, combinés av. feux rouges 20 W.  
 Indicateurs de direction: Syst. 4, alignot. av. Lampe tém.  
 Avertisseur 2, électriques (2-tons)  
 Syst. antiblousant Ampoules Bi lux à cuiller 35/35 W.  
 5 W.  
 Feux rouges 2, catadioptrés (rouge)  
 2, combinés av. feu stop  
 Edilage du No 43 contr. 1, centre conv. coffre, 2amp. 2x5W  
 AV = s/ailes avant  
 AR = combinés av. feux stop } 20 W.  
 Emplacement  
 Essai-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie } avant 1:330 mm.  
 } arrière 1:416 mm.  
 Longueur hors-tout AV. 1:740 AR. 1:730 mm. (4)  
 Empattement 2:835 mm.  
 Longueur hors-tout 4:730 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1:570 mm.  
 Garde au sol 180 mm.  
 Porte à faux, arrière 1:150 mm.  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.  
 Diamètre de brquets ext. gauche 11.30 m.  
 Diamètre de brquets ext. droite 11.20 m.  
 +) Largeur au milieu 1:780 mm.

Dim. intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Ruides (hauteur) mm.

OBSERVATIONS  
 \*) En utilisant un coussin recouvrant toute la longueur des sièges avant, le nombre des places avant peut être porté à 2-3. (Total = 5-6 places).  
 Ornementations/Figurine de capot: Ce vhc. est livré par le fabricant sans ornements dépassant la carrosserie, ni figurine de capot dangereux.  
 Mesure du brutt: A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisat. (170 km/h.) = 78 Phone  
 Brutt mécanique = 84 Phone  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cat. RB)  
 1) Brutt ne doit pas dépasser 80 Phone (Clrc. DRJP du 15.4.1953).

Lieu et date de l'expertise-type  
 Zurich, le 23.11.1955  
 La commission d'expertises-types