

|   |       |  |       |   |         |                         |                                      |
|---|-------|--|-------|---|---------|-------------------------|--------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture de<br>tourisme   |       | Marque de fabrication<br>V W                                   |       | Type<br>1 4 1 - Ghia - Karmann<br>Cabriolet |         | Modèle<br>année<br>1958 | Bordereau-type<br>N°<br>1' 7 2 4 - B |
| Caractéristiques "VW 141" à droite à l'avant sous couvercle coffre, sur plaquette constructeur      |       |  |       |   |         |                         |                                      |
| Exécution cabriolet "Ghia-Karmann"  |       |  |       | Carburant                                   | essence | Nombre de cylindres     | 4                                    |
| Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH., WOLFSEURG (D)   |       |  |       |   |         |                         |                                      |
| N° du châssis frappé dans le véhicule sous les strapontins s/tunnel du cadre et s/plaquette constr. |       |  |       |   |         |                         |                                      |
| N° du moteur frappé sur support dynamo, sous cette dernière   |       |  |       |   |         |                         |                                      |
| Type du moteur VW - 30 PS   |       |  |       |   |         |                         |                                      |
| Position du mot. à l'arrière  |       | Frein-moteur   |       | ---   |         |                         |                                      |
| Cylindres   |       | 1'192  | cm³   | Frein de remorque                           |         | ---                     |                                      |
| Temps   |       | 4  |       | Transmission mécan., synchr.                |         | Troull/Cabest.          | ---                                  |
| Refroidissement   |       | air (turbo)  |       | Nombre vit. avant                           |         | 4                       | Créchet de rem.                      |
| Entraînement  |       | s/roues AR   |       | Vitesses en 1 <sup>re</sup>                 |         | ---                     | Vols avant                           |
| Nombre d'axes   |       | 2  |       | Vitesses en prise dir.                      |         | 115 km/h                | Vols arrière                         |
| Nombre de pneus   |       | 4  |       | Blocage différentiel                        |         | ---                     | Diam. de braq.                       |
|   |       |  |       |   |         | 11,10/11,10             | Perte à faux arr.                    |
| Frein à pied  |       | hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues              |       |   |         |                         |                                      |
| Frein à main  |       | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière |       |   |         |                         |                                      |
| Poids   | avant | arr.   | total | Pneumatiques                                | avant   | arr.                    | REMARQUE                             |
| A vide  | 340   | 460  | 800   | Dimension                                   | 5.60-15 | 5.60-15                 | Tubeless                             |
| Charge utile  | 110   | 190  | 300   | Charge pneu                                 | 385     | 385                     | 4 Ply                                |
| Total   | 450   | 650  | 1'100 | Larg. bd. roul.                             | ---     | ---                     | ---                                  |
| Garantis de fabr.   | 450   | 660  | 1'110 | Pression spec.                              | ---     | ---                     | ---                                  |
| Poids max. garanti nr. train roulant  |       |  |       | Nombre de portes                            |         | 2                       |                                      |
| Direction: position   |       |  |       | Marque du moteur                            |         | VW                      |                                      |
| Allègère  |       |  |       | Course                                      |         | 64                      |                                      |
| Forme de la carrosserie   |       |  |       |   |         | C. V. Impôts 6,071/30   |                                      |
| cabriolet   |       |  |       |   |         | (DIN)                   |                                      |
| Nombre de places: total   |       | 2 - 4 *  |       | (avant 2 milieu - arr. 2 *)                 |         | Places debout           |                                      |
| Siège arrière   |       | ---  |       | Siège-coté                                  |         | ---                     |                                      |

|                          |   |                          |                                 |
|--------------------------|---|--------------------------|---------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ VW - HELLA                               | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                                    | AV=sous phares (or.)     | - AR=comb.av.feux AR et stop    |
| Feux de position         | 2/ dans les phares                          | Ecris-plac               | 2/ électriques [or.]            |
| Phare brouillard         | ---   | Appareil                 | 1/ électrique (2-tons)          |
| Feux arrière             | 2/ combinés avec feux stop (rouge)          | Rétroviseur              | 1/ centre intérieur             |
| Réfecteurs               | 2/ combinés avec feux arrières              | Indicateur de vitesse    | cadran km/h                     |
| Feu stop                 | 2/ combinés avec clignoteurs (or.)          | Figurine de radiateur    | ---                             |
| Eclairage N° de centrale | 1/ centre couv.moteur pr.pl.haute et longue |                          |                                 |
| Phare marche arrière     | ---   |                          |                                 |
| Équipement électrique    | 6   | Volts                    |                                 |
| Niveau de bruit          | 78 dB LWA à 3'400 t/min.                    |                          |                                 |

Observations et exceptions

- \*) Partie arrière à une banquette, (dossier rabattable vers l'avant) = 2 places complémentaires ou place pour bagages.