

| | | | | | | | | |
|---|--|------------------------------|--|---|--|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | | Marque de fabrication V W | | *) Type 1 4 3 - Ghia-Karmann Coupé | | Modèle année 1958 | Bordereau-type N° 1 7 2 4 - A | |
| Caractéristiques "VW 143" à droite à l'avant sous couvercle coffre, sur plaquette constructeur - | | | | | | | | |
| Exécution Coupé "Ghia-Karmann" | | | | Carburant | | Benzine | Nombre de cylindres 4 | |
| Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH., WOLFSBURG (D) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé dans le véhicule sous les strapontins s/tunnel du cadre et s/plaquette constr. | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé sur support dynamo, sous cette dernière | | | | | | | | |
| Type du moteur VW - 30 PS | | | | | | | | |
| Position du mot. à l'arrière Fraia-moteur -- | | | | | | | | |
| Cylindrée | | 1'192 cm³ | | Fraia de remorque | | -- | | |
| Dimensions ext. en mm | | | | | | | | |
| Temps | | 4 | | Transmission mécan., synchr. | | Trouil/Cabest. | | -- |
| Longueur | | 4'140 | | | | | | |
| Refroidissement | | air (turbo) | | Nombre vit. avant | | 4 | | Crochet de rem. -- |
| Largeur | | 1'634 | | | | | | |
| Entraînement s/roues | | AR | | Vitesses en 1 ^{re} | | -- | | Voie avant 1'305 |
| Hauteur | | 1'325 | | | | | | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesses en prise dir. | | 115 km/h | | Voie arrière 1'250 |
| Empattement | | 2'400 | | | | | | |
| Nombre de pneus | | 4 | | Eclairage différentiel | | -- | | Diam. de braq. 11,10/11,10 |
| Porte à faux arr. | | 930 | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumatiques |
| A vide | | 345 | | 460 | | 805 | | avant 5.60-15 |
| Charge utile | | 105 | | 195 | | 300 | | arr. 5.60-15 |
| Total | | 450 | | 655 | | 1'105 | | Tubeless |
| garantie de fabr. | | 450 | | 660 | | 1'110 | | 4 Ply |
| Larg. Ld. roul. | | -- | | -- | | -- | | Larg. Ld. roul. -- |
| Pression spec. | | -- | | -- | | -- | | Pression spec. -- |
| Hauteur ridelles | | -- | | | | | | |
| Poids max. garanti nr. train roulant | | | | -- | | Nombre de portes | | 2 |
| Direction: position | | | | à gauche | | Marque du moteur | | VW |
| Allègare | | | | 77 | | Course | | 64 |
| C. V. Impôts | | | | 6,071/30 | | | | |
| Forme de la carrosserie limousine (Coupé) (DIN) | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | | 2 - 4 **) | | (avant 2 milieu - arr. 2**) | | Places debout -- |
| Siège arrière | | | | -- | | Siège-car | | -- |

| | | | |
|----------------------------|--|--------------------------|---------------------------------|
| Phares: marque | 2/ VW - HELLA | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV= sous phares (or.) | - AR=comb. av. feux AR et stop |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Eclairage-pluie | 2/ électriques [or.] |
| Phare brouillard | — | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrière | 2/ combinés avec feux stop (rouge) | Rétroviseur | 1/ contre intérieur |
| Réfecteurs | 2/ combinés avec feux AR | Indicateur de vitesse | cadran km/h |
| Feux stop | 2/ combinés avec clignoteurs (or.) | Figures de radiateur | — |
| Eclairage file de contrôle | 1/ contre couv. moteur pr. pl. haute et longue | | |
| Phare marche arrière | — | | |
| Equipement électrique | | 6 | Volts |
| Niveau de bruit | 78 dB N₅₀ à 3'400 t/min. | | |

Observations et exceptions

- *) No. du type: véhicules construits avant le 1.10.57 portent le No. type "1/14".
- ***) Partie arrière à une banquette (dossier rabattable vers l'avant) = 2 places complémentaires ou place pour bagages.

Le présent certificat de type remplace celui du No. 1'724 du 23.11.1955

Edition corrigée et complétée

(19.5.1958)

Lieu et date de l'experitise-type Zurich, le 23.11.1955

La Commission d'expertise-type