

Catégorie

Voiture de tourisme

Marque

GOLIATH

Désignation du type / Signe de reconnaitr.

G P 900 E Limousino *)

Cordereau-type ✓

No 1723

Moyens de reconnaissance du type Dés. "GP 900 E" s/plaq.constr.sous capot-moteur à dr., dev.battr.
 No de châssis frappé A l'int.du vhc.s/tunnel, à droite frein à main & s/plaq.constructeur
 No de moteur frappé A gauche, à l'arrière du bloc-moteur, latéralement, sous thermostat.
 Constructeur du châssis) GOLIATH WERK G.m.b.H., BREMEN (D)
 Constructeur du moteur

MOTEUR GOLIATH

Marque et type G P 900 E
 en ligne, transvers
 Genre avec injection.

Carburant benzine

Nombre cyl. 2 Temps 2

Allègue 84 mm.

Course 80 mm.

CV-impét 4,516

Cylindrée totale 887 cm³

CV. frein 40

Refroidissement eau

Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues avant1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours,
s/toutes les roues.2. Frein à main: Mécanique, à tambours,
(à câble) s/roues arrières

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction à gauche - A crémaillère

Crochet de remorque ---

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1^{re} vit. 26 en prise dir. 115 km/h.**CARROSSERIE**

Constructeur GOLIATH-Werk GmbH.
 BREMEN (D)

Genre / Forme

Limousino *)

Nombre de portes 2

Nombre de places ass. Total 4-5

Avant 2 Milieu - Arrière 2-3

Nombre de places debout -

Four motos: Siège arrière -

Siècles -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	555 kg.	395 kg.	950 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (caravan / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 13 Firestone		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 340 kg.)	680 kg.	680 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Marques: MARQUE BOSCH

Feux de position 2, ds. les phares, 1,5 W.

Feux stop 2, combinés av. feu stop (orange) (15W.1)

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. Lampe-tém. et

AVERTISSEUR 1, électrique

Syst. enfilonnement Ampoules blanc à cullier 35/35W.
 2, catadioptrés (rouge)
 2, à gauche & à droite (rouge) 2 W.
 Feux rouges 2, à l'arr. centre pare-chocs
 Eclairage du No de contr. 2, à l'arr. centre pare-chocs
 AV = s/ailes avant (orange)
 AR = combinés av. feu stop (orange)
 Essuie-glace 2, électriques
 1,5 W.

DIMENSIONS

1300 mm.

avant

1250 mm.

arrière

longueur hors-tout AV. 1'490AR

21300 mm.

Empilement

41050 mm.

longueur hors-tout

11470 mm.

hauteur (non chargé)

130 mm.

garde au sol

11000 mm.

Porte à faux, arrière

--- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (ports à l'air)

12.70 m.

Diamètre de braquage ext. gauche

12.30 m.

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. inférieures

longueur du pont de charge

mm.

longueur du pont de charge

mm.

hauteur inférieure

mm.

hauteur du pont dep. le sol

Rides (hauteur)

OBSERVATIONS

*) So l'aire également comme cabrio-limousine avec 2 portes.

Mesure du brut: à 7 m Intégralement

Au régime max. d'utilisation (115 km/h.) = 80 Rhons 2

= 84 Rhons 2

Brut mécanique

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (coll. RS)

1) Eclairage No. de contrôle: SUFFISANT, si la

plaque est bien adaptée à la source lumineuse.

2) Brut: Brut mécanique trop fort; ne doit pas dépasser 80 Rhons, doit être amélioré.

Zürich, le 23.11.1955

La commission d'expertise-types