

Catégorie
Tracteur agricole
 (monoaxe)

Marque
RAPID

Désignation du type / Signe de reconnais.
"S" - Spezial- Moteur MAG
SRL 2055

Bordereau-type
 No 1 7 2 1

Moyens de reconnaissance du type Dés. "S Spezial" s/capot-moteur à G., s/plaqu.constr. (moteur "MAG" SRL 2055)
 No de châssis frappé S/partie sup. du mancheron devant levier c.v. et s/plaqu.constr.
 No de moteur frappé A droite sur carter moteur et sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis **RAPID MOTORMAEHER AG., ZUERICH - 2**
 Constructeur du moteur **MAG, MOTOSACOCHE SA., GENEVE**

MOTEUR M A G
 Marque et type **Typ SRL 2055**
 Genre **on ligne SV**
 Carburant **benzine**
 Nombre cyl. **2** Temps **4**
 Alésage **72** mm.
 Course **68** mm.
 CV. Impôt **2,820**
 Cylindrée totale **550** cm³
 CV. frein **12**
 Refroidissement **air**
 Empl. du moteur **(au dessus de l'essieu)**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **1**
 Entraînement sur **les 2 roues**
 1. Frein **Frein combiné pour circuler et stationner; Mécanique, à serrage extérieur s/arbre cardan, respect.s/los 2 roues**
 2. Frein **(Levier avec cliquet)**
 Frein de remorque **-**
 Direction **à mancherons**
 Crochet de remorque **RAPID (troche)**
 Nombre de vit. avant **4 (+ 2 vit.retour)**
 Vit. en 1^{re} vit. **3,08** en prise dir. **16,5 km/h.**

CARROSSERIE
 Constructeur **RAPID AG.**
 Genre / Forme **Motofaucheuse-tracteur**
 Nombre de portes
 Nombre de pièces ass. Total (**)
 Avant Milieu Arrière (**)
 Nombre de pièces debout
 Pour motos: Siège arrière
 Sidocar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) (av. faucheuse = 475 kg)	kg.	kg.	328 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	6,50 - 16 2 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 300 kg.) par essieu 600	kg.	-	kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marqué 2, HEILA 3 M.

Syn. antichocant

Feux rouges

Eclairage du No de contr.

Empilement

Essui-glace

Avertisseur 1, CORNOL

Indicature de direction: Syn.

Feux stop

Feux de position

DIMENSIONS

Voie } avant 565 / 714

mm. } arrière

Largeur hors-tout AV. 890 AR.

mm. Empilement

mm. Longueur hors-tout

mm. Hauteur (non chargés) 1:800

mm. Garde au sol 1:020

mm. Porte à faux, arrière 250

mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)

mm. Crochet de remorque (porte à faux)

mm. Diamètre de briqueux ext. gauche

mm. Diamètre de briqueux ext. droite

(+) = ± 100 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur intérieure

mm. Haut. du pont dep. la sol

mm. Réduites (hauteurs)

OBSERVATIONS

(*) Garde au sol / Hauteur totale: En tournant les fusées de l'essai, la garde au sol et en même temps la hauteur peuvent être modifiées.

(**) Sur demande: Est livré avec siège monté sur chariot amovible.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (3:000 t/min.)

= 90 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en mm)

1) Critico d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers la droite, ni vers la sol.

Zurich, le 16.11.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-type