

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque BMW	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 501 - 8 Zylinder	Bordereau-typa ✓ N°1 7 2 0-B
---	----------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "501-8 Zylinder" à droite s/avant, s/plaqu. constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant sur traverse; sous robinet vidage radiateur & s/plaqu.constr.
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur carter moteur, vers jauge d'huile
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) **BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG., MUENCHEN. (D)**

MOTEUR Marque et type BMW Genre On V, soup.suspend. Carburant benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Allègè 74 mm. Course 75 mm. CV-impôt 13,142 Cylindrés totals 2'580 cm³ CV. frein 95 Refroidissement EAU Empl. du moteur à l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours Duplex s/r.AV., s/toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours à câble, s/roues arrières 3. Frein - Frein de remorque - Direction à gauche - engrenage conique Crochet de remorque - Nombre de vit. avaal 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 45 en prise dir. 160 km/h	CARROSSERIE Constructeur BMW AG. MUENCHEN (D) Genre / Forma Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places cm. Total 5* Avant 2* Milieu - Arrière 3 Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidècar -
---	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'800 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	810 kg.	600 kg.	1'410 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15		simples / doubles X
Stabilité de charge (par pneu 530 kg.)	1'060 kg.	1'060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque B O S C H

Foix de position 2, g/a/les avant 2 W

Foix stop 2, combinés (à deux filaments) 20 W

Indicateurs de direction: Syst. 4 alignoteurs av. Jampo témoin

Avertisseur 2, électrique (2-tons)

12 V.

Syst. antiblousant Ampoules Blux à cutter 35/35W

Foix rouges 2, combinés (à deux filaments) 5 W

Eclairage du N° de contr. 1, centre av. 2 ampoules

Emplacement AV = combinés av. Foix position AR = combinés av. Foix stop

Escalier-plac 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'330 mm
arrière 1'416 mm

Longueur hors-tout AV. 1'750AR

Empatiement 1'720 mm

Longueur hors-tout 4'730 mm

Hauteur (non chargé) 1'570 mm

Garde au sol 180 mm

Porte à faux, arrière 1'150 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) - mm

Crochet de remorque (porte à faux) - mm

Diamètre de braguage ext. gauche 11°30 m.

Diamètre de braguage ext. droite 11°20 m.

Clm. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) En utilisant un sous-sol recouvrant toute la

longueur des sièges avant, le nombre des places

avant peut être porté à 2-3. (total = 5-6 places).

**) Largeur au milieu = 1'780 mm

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (160 km/h.) = 80 Phono

Bruit mécanique = 85 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ns)

Ornementation/Finition de capot: Ce che. est livré

par le fabricant, sans ornements dépassant la

carrosserie, ni figurine de capot dangereuse.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 16.11.1955

La commission d'expertise-types