

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge (Châssis) - léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: The Studobaker Exp. Corp., South-Marque: S T U D E B A K E R
Bord USA

Dénomination du type: M 15 A - 28 Carburant: benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) avec cabine	1570 kg	940 kg	630 kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	2965 kg	kg	kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	4535 kg	kg	kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	- kg	kg	kg
* Charge utile maximale	- kg	kg	kg

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: à essieu arr.

Le numéro du châssis se trouve: au longorion gauche, en avant, de côté, sous le capot

Distance des essieux: 3240 mm Ecartement des roues: avant 1560 mm arrière 1560 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 13,2 m à droite 13,2 m Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant 7.50 x 17" HD arrière 7.50 x 17" HD (simple)*

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 250 mm sous l'essieu arrière 200 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-moteur, en avant, à gauche, en haut

Constructeur du moteur: Studobaker Type: " L " head Genre: en ligne

Nombre de cylindres: 6 Alésage: 76,199 mm Course: 101,6 mm Temps: 4

Cylindrée: 2785 cm³ CV au frein: 60 CV impôts (coeff. 0,4): 14,15

* Pour carrosseries construites en série.

4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydr. agissant sur: 4 roues
2e frein: genre: à main, mécan. agissant sur: différentiel
3e frein: genre: système:
Dispositif pour freinage de la remorque: système:

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Saeled Boan
Feux de position: 2, sous les pharos
Feu arrière: 1, comp. Stop: 1, combiné
Eclairage des plaques de police: 1, combiné
Fiches: Système:
Clignoteurs: Système:
Appareil avertisseur: 1, électr.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): (Cabine du conducteur)
Constructeur: Studebaker
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm
Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm
Largeur totale du véhicule: mm Longueur totale du véhicule: mm
Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm Du milieu de l'essieu avant: mm
Nombre de portes: 2
Nombre de places (R.E.): 2

Remarques:

* Avec bandages simples, il faut calculer la charge utile en se basant sur l'art. 14/1 du R.R.

Le tuyau d'échappement doit être prolongé vers l'arrière.