

Catégorie
Chariot à moteur
 3 - roues

Marque
LEUTHARD

Désignation du type / Signe de reconnais.
C 3 T - Milchführer
 (distrib. de lait)

Bordereau-typo
 No 1 7 1 9-B

Moyens de reconnaissance du type Dés. "C3T" s/plaq. à l'arr. du vhc./Moteur "VILLIERS" type: Mark 25
 No de châssis frappé A gauche à l'avant devant levier frein d'arrêt et s/plaqu. constructeur
 No de moteur frappé A droite; s/partie sup. du carter turbo, s/plaquette constructeur.
 Constructeur du châssis. Paul LEUTHARD, Motorfahrzeuge, ZUERICH
 Constructeur du moteur The VILLIERS Engineering Co. Ltd., WOLVERHAMPTON (GB)

MOTEUR VILLIERS
 Marque et type Mark 25 (88)
 Genre Monobloc, vertical
 Carburant benzine
 Nombre cyl. 1 Temps
 Alésage 70 mm.
 Course 66,7 mm.
 CV-impôt 1,307
 Cylindrée totale 256 cm³
 CV. frein 3
 Refroidissement air (turbo).
 Empl. du moteur à l'avant en haut

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur sur roues avant
 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, (à câble) s/les 2 roues arr. 1)
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, s/les 2 roues arrières 1)
 3. Frein -
 Frein de remorque -
 Direction par mancheron coudé
 Crochet de remorque - réversible
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 5 km/h³ prise dir. 15 km/h. 2)

CARROSSERIE
 P. LEUTHARD Fz-Bau
 Constructeur ZUERICH
 Ccane / Forme ***
 Pont avec siège amovible à l'avant
 Nombre de portes -
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant 1 Milieu - Arrière -
 Nombre de places d'about -
 Four motas: Siège arrière -
 Sidacar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	750 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	152 kg.	83 kg.	235 kg.
Charge utile	kg.	kg.	515 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	4000 x 8 (16 x 4)		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 350 kg.)	350 kg.	700 kg.	kg.

ATTESTATION DE TYPAGE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOV.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 A.

Phares: Marque LUCIEN (Éclairage bicyclette)

Feux de position 2, aux angles avant du pont de charge

Syst. antibloquant 2, ampoules
Feux rouges 1, combiné + 1 catadioptré 0,05 W
Éclairage du No de contr. 1, combiné 0,05 W

Indicateurs de direction: Syst. -
1, cornet

Emplacement -
Essuie-glace -

Avertisseur

DIMENSIONS

Voie { avant
arrière

Largeur hors-tout AV. 1'260 AR.

Emplacement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge AV = 765

Largeur du pont de charge AR = 1'310

Hauteur intérieure AV = 250

Hauteur du pont dep. le sol AR = 400

Ridelles (hauteur) -

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

*) Selon garantie spéciale MAUER, Colterkindon
***) Exécution av. moteur VILLIERS, Mark 12
voir bordereau-type No. 1719-A

*) Adaptées de cas en cas aux desirs de l'acheteur.
Il apparaîtra donc d'autres exécutions qui
devront être traitées comme vnc. hors série.
Mesure du brnt: A 7 m Intéralement

Au régime max. d'utilisat. (15 km/h.) = 60 Phono
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (rel. ES)
1) Freins: No sont pas indépendants 1, un de l'autre
étant commandés par le même câble.

a) Monter un double câble ou un frein séparé
b) Lorsque le vnc. est conduit à pied,
le frein est difficile à attouder.
c) Un frein de l'homme-mort doit être recommandé.
2) Vitesses max. Le régulateur doit être réglé à 2500
de façon à ce que la vitesse de 15 km/h ne puisse
être dépassée.

3) Niveau d'échappement: Doit être dirigé horizontale-
ment vers l'arr.; no doit être dirigé ni à droite
ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Zurich, le 16.11.1955