

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOY.

Catégorie
Chariot à moteur
3 - roues

Marque
LEUTHARD

Désignation du type / Signe de reconnais.
C 3 T - Milchführer
(distrib. de lait)

Bordereau-type
N° 719-A

Moyens de reconnaissance du type Dés. "C3T" s/plaq. à l'arr. du vhc. / Moteur "VILLIERS" type: Mark 12
 N° de châssis frappé A gauche à l'avant devant levier frein d'arrêt, et s/Plaque constr.
 N° de moteur frappé A droite, s/partie sup. du carter turbo, s/plaquette constructeur.
 Constructeur du châssis Paul LEUTHARD, Motorfahrzeuge, ZUERICH
 Constructeur du moteur The VILLIERS Engineering Co. Ltd., WOLHERHAMPTON (GB)

MOTEUR VILLIERS
 Marque et type Mark 12 **)
 Genre monobloc, vertical
 Carburant bonzine
 Nombre cyl. 1 Temps 4
 Alésage 55 mm.
 Course 50 mm.
 CV-impôt 0,605
 Cylindre totale 120 cm³
 CV. frein 1,5
 Refroidissement air (turbo)
 Empl. du moteur: (à l'avant on haut)

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur sur roues avant
 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, s/les 2 roues arrières 1)
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, s/les 2 roues arrières 1)
 3. Frein -
 Frein de remorque -
 Direction par mancheron coudé réversible
 Crochet de remorque -
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. on 1^{re} vit. 5/km/h en prise dir. 15 km/h. 2)

CARROSSERIE
 Constructeur P. LEUTHARD Fr. B. ZUERICH 4)
 Genre / Forme Pont avec siège amovible à l'avant
 Nombre de portes -
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant 1 Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	750 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	152 kg.	83 kg.	235 kg.
Charge utile	kg.	kg.	515 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8 (16 x 4)		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 350 kg.) par essieu	350 kg.	700 kg.	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque LUCIFER (Eclairage bicyclette)

Feux de position 2, aux angles avant du pont

Faux stop - de charge

Indicateurs de direction: Syst. -

Avertisseur 1, corne

6 V.

Syst. antibouillonnant

2, ampoules

Feux rouges 1, combine + 1 catadioptré 0,05 W

Eclairage du No de contr. 1, combine 0,05 W

Emplacement -

Escale-glace -

DIMENSIONS

Voie } avant m.m.
arrière m.m.

Largeur hors-tout AV. 1,260 m.

Empatement 2:080 m.m.

Longueur hors-tout 2:880 m.m.

Hauteur (non chargé) 1:105 m.m.

Garde au sol 140 m.m.

Porte à faux, arrière 540 m.m.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) m.m.

Crochet de remorque (porte à faux) m.m.

Diamètre de braguage ext. gauche m.m.

Diamètre de braguage ext. droite m.m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge AV = 1:310
AR = 765 m.m.

Largeur du pont de charge 1:190 m.m.

Hauteur inférieure m.m.

Hauteur du pont dep. la sol AV = 250
AR = 400 m.m.

Ridelles (hauteur) m.m.

OBSERVATIONS

* Selon garantie spéc. MALOVA (MÄHRER, Gelterkinden) Exécution av. moteur WILLIERS, Mark 25, voir bordereau-type No. 1719-B.

4) Adaptées de cas en cas aux desirs de l'acheteur. Il apparaitra donc d'autres exécutions qui devront être traitées comme vhc. hors série. Mesure du bruit: A 7 m latéralement Au ralenti = 60 Phono 3) Au régime max. d'utilisation (15 km/h) = 75 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (vol. 12) 1) Freins: Ne sont pas indépendants l'un de l'autre étant commandés par le même câble. a) Monter un double câble cu un frein séparé à l'AV. b) Lorsque le vhc. est conduit à pied, le frein est dirigé à attolndre. c) Le frein de l'homme-mort doit être commandé. d) Vitesses max. Le régulateur doit être réglé à 3:200 de façon à ce que la vitesse de 15 km/h ne puisse être dépassée.

3) Niveau d'échappement: Doit être dirigé horizontalement vers l'arr., ne doit être dirigé ni à droite ni vers la sol. Lieu et date de l'expertise-type La commission d'expertises-types

Zürich, le 16.11.1955