

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

| | | | |
|----------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------|
| Catégorie Voiture de tourisme | Marque J A G U A R | Désignation du type / Signe de reconnait. X K 140 Coupé ALLEMANO *) | Borderaux-type N° 1716/B |
|----------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------|

Moyens de reconnaissance du type "XK 140" s/partie sup. Calandre radiateur. Carrosserie spéc. Allemano.
 N° de châssis frappé A gauche s/partie sup. du longéron & s/plaquette du constructeur s/l'avant.
 N° de moteur frappé Au centre, s/carter entraînement de distribution & s/plaquette du constructeur.
 Constructeur du châssis) THE JAGUAR CARS Ltd., COVENTRY (GB)
 Constructeur du moteur

| | | |
|--|--|---|
| MOTEUR JAGUAR **) Marque et type XK 140 Genre en ligne OHV Carburant benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Allègèe 83 mm. Course 106 mm. CV. impôt 17,525 Cylindrée totale 3'442 cm ³ CV. frein 213 Refroidissement eau Empl. du moteur à l'avant | CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, (à câble) sur roues arrières. 3. Frein - Frein de remorque - Direction à crémaillère - à droite Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 4 (surmultipl. s/demande) Vit. en 1 ^{re} vit. 80 en prise dir. 220 km/h. | CARROSSERIE Constructeur Carrosserie ALLEMANO TORINO (I) Genre / Forme Limousine (Coupé de sport) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. ***) Total 2+1-2 Avant 2 Milieu - Arrière 1-2 Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidécar - |
|--|--|---|

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|------------------------|----------------|------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | - kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | - kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | - kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 720 kg. | 750 kg. | 1'470 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | - kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | - kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 6.00 - 16 DUNLOP Spéc. | | simples / XXXXXX |
| Capacité de charge (par pneu 600 kg.) par essieu | 1'200 kg. | 1'200 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 volt

Phares: Marque L U C A S "Le Mans"
 Feux de position 2, sdp. s/les ailes
 Feux stop 2, cablins (rouges)
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs (avec lampo témoin)
 Avertisseur 1, claxon elect. à 2 tons
 Rétroviseur: 1, au centre, intérieur

Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cutter 45/40 W
 Feux rouges 2, cablins av. catadioptré 6 W
 Eclairage du No de centr. 1, centre arrière 6 W
 AV = Sous feux de position (orange)
 AR = cablins avec feux de stop (rouges)
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

| | | | |
|--------------------------------------|---------|-------|-----|
| Voie | } avant | 1 308 | mm. |
| | | 1 283 | mm. |
| } | arrière | 1 570 | mm. |
| | | 1 570 | mm. |
| Longeur hors-tout AV. 1 638 AR. | | 1 570 | mm. |
| Empilement | | 2 591 | mm. |
| Longeur hors-tout | | 4 470 | mm. |
| Hauteur (non chargé) | | 1 396 | mm. |
| Garde au sol | | 170 | mm. |
| Porte à faux, arrière | | 1 190 | mm. |
| Crochet de remorque (haut, dep. sol) | | - | mm. |
| Crochet de remorque (porte à faux) | | - | mm. |
| Diamètre de braguage ext. gauche | | 10 10 | mm. |
| Diamètre de braguage ext. droite | | 10 10 | mm. |

OBSERVATIONS

*) Copié original de l'usine voir Attest.-Type Nr. 1716
 **) Moteur avec compression 8:1 (à reconnaître par le chiffre "8"
 suivant le No. moteur). Régime maximum = 51750 t/min.
 Moteur avec compression 7:1 (à reconnaître par le chiffre "7"
 suivant le No. moteur). Régime maximum = 51500 t/min.
 ***) Nombre de places: 2 en ayant plus 1-2 comme places de secours
 en arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cat. ne)

Mesure du bruit: (7 m latéralement)
 Au régime max. d'utilisation (51750 t/min.) = 82 phons.
 1) Bruit d'échappement: Ne doit pas dépasser les 80 phons
 (Circulaire du DJP du 15.4.1953)

Dim. Intérieures

| | |
|-----------------------------|-----|
| Longeur du pont de charg | mm. |
| Largeur du pont de charg | mm. |
| Hauteur intérieure | mm. |
| Hauteur du pont dep. le sol | mm. |
| Evidées (hauteur) | mm. |

Lieu et date de l'expertise-type
 Zurich, le 30.6.1956

La commission d'expertises-types