

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-typé

Voiture de tourisme

JAGUAR

X K 140 - Coupé *)

N° 1716

Moyens de reconnaissance du type Dés. "XK 140" s/partie sup. calandre radiateur. Echappement simple
 N° de châssis frappé A gauche, s/partie sup. du longeron & s/plaq. constructeur sur l'auvent
 N° de moteur frappé Au centre, s/carter entraînem. de distribution & s/pl. constr. s/l'auvent
 Constructeur du châssis) The JAGUAR CARS LTD., COVENTRY (GB)
 Constructeur du moteur

MOTEUR JAGUAR ()**
 Marque et type **XK 140**
 Genre en ligne s. en tête
 Carburant **benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Allèg. **83** mm.
 Course **106** mm.
 CV-impôt **17,525**
 Cylindrée totale **3'442** cm³
 CV. frein **190**
 Refroidissement **eau**
 Empl. du moteur **à l'avant**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied: **Hydraulique, "Lockheed"**
 s/toutes les roues
 2. Frein A main: **Mécanique, à tambours,**
 (à câble) s/roues arrières
 3. Frein ---
 Frein de remorque --- **à crémaillère et**
 Direction **A droite - pignon av. volant régl.**
 Crochet de remorque
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **80** en prise dir. **210 km/h.**

CARROSSERIE
 The JAGUAR Cars
 Constructeur **Ltd. COVENTRY (GB)**
 Genre / Forme
Limousine - Coupé (*)
 Nombre de portes **2**
 Nombre de places ass. (***) Total **3-4**
 Avant **2** Milieu - Arrière **1-2**
 (***)
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidest. ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 E2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	710 kg.	700 kg.	1'410 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16		
Capacité de charge (par pneu 600 kg.)	par essieu 1'200 kg.	1'200 kg.	

simples POULINEX

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Pharos: Marque "Le Mans"

Feux de position 2, séparés s/les ailes 6 W.

Feux stop 2, combinés av. allignot. 21 W.

Indicateurs de direction: Syst. 4, allignoteurs av. tempo

Avertisseur 2, électriques (2-tons)

12 V.

Syst. antichocs: Ampoules Blux à cutter 45/40 W

Feux rouges 2, combinés av. catadioptrics 6 W.

Eclairage du N° de contr. 1, centre arrière 6 W.

AV = Sous feux de position (orange)
Emplacement AR = Combinés av. feux stop (rouge)

Essui-glace 2, électriques 21 W.

DIMENSIONS

Vols } avant 1.308 mm
 } arrière 1.283 mm

Largeur hors-tout: AV. 1.638 AR.

Empattement 2.591 mm

Longueur hors-tout 7.470 mm

Hauteur (non chargé) 1.396 mm

Garde au sol 170 mm

Force à faux, arrière 1.190 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm

Diamètre de braquage ext. gauche 10.10 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10.10 m.

Dims. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Rides (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

** Se livre encore en exécutions: Sport ouverte à 2 places / Cabriolet décapotable. Se livre également avec moteur compétition ("C") = CV (norm 210). Reconnaisable au double tuyau d'échappement et roues à rayons. AR: 1.305 mm. Roues à rayons = Voie AV: 1.295, AR: 1.305 mm.

** Nombres de places: Est fixé à 2 à l'avant et 2 enfants ou 1 adulte en travers sur les straps pontons arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Mesure du brut: à 7 m latéralement
Au régime max. d'utilisation (5,500 t/m) = 80 Phons
Bruit mécanique = 83 Phons

Il s'agit d'un modèle "Sport".