

MOTFZ.-DOKUMENTATION

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie voiture automobile légère (Lim.-Commerc.)	Marque CITROEN	Désignation du type / Signe de reconnaissance A Z U - L / WEEK END Modèle Luxe	Bordereau-typé ✓ N° 1 7 14 (*)
--	--------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "Typo AZ-U" s/plaqu.constr.s/traverse au-dess.auvent, à droite
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. de la traverse, avant, s/plaqu.constructeur
 N° de moteur frappé A l'avant, s/côté droit du carter, s/plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis }
 Constructeur du moteur } **SA. A. CITROEN, 117 à 167 Quai de Javel, PARIS XVe (F) Montage Belge**

MOTEUR CITROEN Marque et type type A 2 ch. Genre Flat Twin OHV Carburant benzine Nombre cyl. 2 Temps 4 Allègèe 66 mm. Course 62 mm. CV-impôt 2,160 Cylindres totale 425 cm³ CV. frein 12 Refroidissement air Empl. du moteur à l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues avant 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours s/toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à câble s/roues avant 3. Frein - Frein de remorque - Direction à gauche - à crémaillère av.) Crochet de remorque ratrappage jeu automat. Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. - en prise dir. 75	CARROSSERIE Constructeur SA. A. CITROEN PARIS (F) Genre / Forme Limousine commerciale Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places occ. Total 4 Avant 2 Milieu - Arrière 2 Nombre de places d'about - Pour motos: Siège arrière - Sidècar -
--	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	850 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sièges	320 kg.	230 kg.	550 kg.
Charge utile Y. compris occupants	kg.	kg.	300 kg.)
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	135 x 400		simples 230/230
Capacité de charge (par pneu 300 kg.) par essieu	600 kg.	600 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

C I B I E

Fiches: Marque

2, dans les phares

Feux de position

1, à gauche (orange ou rouge)

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs av. Lampe témoin

Avertisseur 1, électrique

Essui-glace

AR: Latéral em. à l'arr. du caisson (orange, rouge)

Emplacement

AV: sur ailes (blancs)

2, manuels & mécanique

Syst. enfilés
2, ampoules Blux à cullier (jaunes),
2, catadioptrés rouges
2, électriques à droite & à gauche
6 W.
2, électriques à gauche, porte arr. (2)

DIMENSIONS

Voie { avant	1'260 mm.
Voie { arrière	1'260 mm.
Longueur hors-tout AV. 1'500mm.	1'500 mm.
Empatement	2'400 mm.
Longueur hors-tout	3'600 mm.
Hauteur (non chargé)	1'700 mm.
Garde au sol	180 mm.
Porte à faux, arrière	mm.
Crosset de remorque (haut. dep. sol)	mm.
Crosset de remorque (porte à faux)	mm.
Diamètre de braguette ext. gauche	10.80 m.
Diamètre de braguette ext. droite	10.70 m.
Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	1'270 mm.
Largeur du pont de charge	1'420 mm.
Hauteur intérieure	1'060 mm.
Hauteur du pont dep. le sol	650 mm.
Rideaux (intérieur)	mm.

970/

Geneve, le 14.11.1955

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en kg)

- 1) Orifices tuyau d'échappement: Peut rester sous le moteur; par contre à ajouter une petite plaque de façon à ce que les gaz ne soient pas dirigés vers le sol. 2) Eclairage No. de contrôle: Place par le fabricant au centre à l'arr. en haut; est de- placé par l'importateur et monte à/battant gauche de la porte arr. en bas.
- 3) Charge utile: est fixée à 300 kg. y compris le occupants (à raison de 75 kg. par personne).
- 4) Dispositif de protection: Pour le transport de marchandises, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur, le côté de l'expertise-type (paroi, grille ou similaire).

Observations

Ce véhicule est livré sans ornementation dangereuse dépassant la carrosserie, ni figurine de capot.

* Exécution fourgonnette av. panneaux vitrés later. et sièges arrière amovibles.

Mesure du bruit: à 7 m latéralement

1) Au ralenti = 60 Phono

Au régime max. d'utilisation (3'500 t/min. = 80 Phono