

Véhicule pr. transports mixtes	Marque SIMCA	Type EG 1501 *)	Fiche d'homologation n° CH 1713 08
-----------------------------------	-----------------	--------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "SIMCA 1501" \*) à droite, sur ailes arrières

"EG" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur, à droite, sur  
A partir du No de châssis : EG 000001F (F=1970) l'inter. de l'aile

Numéro du châssis frappé à droite, près de la plaquette et sur plaquette  
Signe d'identification du moteur frappé "342 S" à gauche, sur bloc  
Constructeur SIMCA, Poissy (F) Importateur SIMCA SUISSE SA, Zurich

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s.r.arrière  
Direction gauche ou droite Assistance  
Frein de service hydraulique, 1-circ., AV=disques/AR= exp.int.  
Frein auxiliaire ) mec. à exp.int. [assist.par dépr.  
Frein stationn.) sur roues AR Frein pr. rem.  
Transmission mec. toute synchron. \*\*) Nombre vit. 4  
Blocage differ. Crochet rem. Vitesse max. 160 km/h

**MOTEUR** Genre en ligne Temps 4  
Marque SIMCA Carbur. B  
Type 342 S  
Position avant Nombre cyl. 4  
Alésage 75,21 Course 83  
Cylindr. 1475 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 7,51  
CV-puiss. 81 (DIN) à 5200 t/m  
Refroidissement eau  
Bruit 82 dB (A) à 5200 t/m  
Amortissement bruit 1 pot 500x1530

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 4 + 1 AR  
Toit ouvert  
Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu ; AR 3 ; Places debout

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV 1322	AR 1300
Diam. braquage	G 10,55	DR 9,80	
Empattement	2520 ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	4315	1400	
Largeur	1580	1000/1180	
Hauteur	1400	770	
Porte à faux	AV 762		
	AR 1033	660	
	lat.		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	530		580	1110
Charge utile	85		385	470
Total	615		965	1580
Garantie fabr.	700		1000	1580
Dimens. pneus	175 SR 13 / 175 x 330			
Charge p. essieu	1040		1040	(2,5 atii)
Poids maxi	de l'ensemble		2380	kg +)
	Remorque avec frein			

**EQUIPEMENT** 2/ DUCELIER Equipement électrique 12 v  
 Feux de route [ou 2/MARCHAL \*] Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux. as. Feux de position 2/ séparés  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique Niv. sonore 96 dB/A)  
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 2 Plaque forme recte/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**  
 Genre Véhicule pr. transports mixtes  
 Marque & type SIMCA EG 1501 \*  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 1713 08  
 Forme de la carr. limousine  
 Places ass. : Total 5 ( 2 avant)  
 Poids à vide 1110 Carburant B  
 CV 7,51  
 Charge utile 470 Cylindrée 1475 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1580 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

- \* ) Modèles : Special = Exécution plus soignée av. 2 feux de route supplément. halogènes  
 GL = sans feux de route supplémentaires halogènes
- \*\* ) Transmission : Sur demande, automatique, 3 vitesses ; verrouillage mécan. s. pos. "P"
- + ) Puissance de démarrage : av. transmission automatique = poids remorquable 900 kg  
 av. transmission mécanique = do 600 Kg

Lieu et date de l'expertise  
Berne, 14.5.69

La commission d'expertise