

Véhicule pour transports mixtes	Marque S I M C A	Type DE 1100 - Moteur 350 SA	Fiche d'homologation n° CH <u>1713 07</u>
---------------------------------	-------------------------	-------------------------------------	---

MOYENS D'IDENTIFICATION "SIMCA 1100" sur porte arrière

"DE" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur
A partir du No de châssis : DE 000001F (F=1970)

Numéro du châssis frappé à droite, sur traverse, au-dessus du radiateur et sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "350 SA" à droite, en haut sur bloc du moteur

Constructeur Soc. Automobiles SIMCA, Paris (F) Importateur SIMCA SUISSE SA, Zurich

<p>CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.r. avant</u></p> <p>Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance _____</p> <p>Frein de service <u>hydraulique, AV=disques/AR=à exp.int.sur dem.</u></p> <p>Frein auxiliaire) <u>méc. à exp.int.</u> [<u>assist.p.dépress</u></p> <p>Frein stationn^t.) <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. _____</p> <p>Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4 *</u></p> <p>Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>140</u> km/h</p>	<p>MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u></p> <p>Marque <u>SIMCA</u> Carbur. <u>B</u></p> <p>Type <u>350 SA</u></p> <p>Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u></p> <p>Alésage <u>74</u> Course <u>65</u></p> <p>Cylindr. <u>1118</u> cm³ CV-Impt <u>5,69</u></p> <p>CV-puiss. <u>60</u> (DIN) à <u>6000</u> t/m</p> <p>Refroidissement <u>eau</u></p> <p>Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>6000</u> t/m</p> <p>Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>410xØ155</u></p>
--	---

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 2 ou 4
[+ 1 à l'arr.

Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR 3 ; Places debout _____

DIMENSIONS

	Vote	AV <u>1367</u>	AR <u>1310</u>
Diam. braquage	G	<u>10,8</u>	DR <u>10,8</u>
Empattement	<u>2520</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>3929</u>	<u>1550</u>	
Largeur	<u>1588</u>	<u>1000/1220</u>	
Hauteur	<u>1460</u>	<u>870</u>	
Porte à faux	AV	<u>624</u>	_____
	AR	<u>785</u>	_____
	lat.	_____	<u>630</u>

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>540</u>	_____	<u>400</u>	<u>940</u>
Charge utile	<u>95</u>	_____	<u>365</u>	<u>460</u>
Total	<u>635</u>	_____	<u>765</u>	<u>1400</u>
Garantie fabr.	<u>670</u>	_____	<u>810</u>	<u>1400</u>
Dimens. pneus	<u>155-330/155-13 X</u> ou <u>165 SR 13</u>			
Charge p. essieu	<u>810</u>	_____	<u>810</u>	_____
	de l'ensemble			
Poids maxl remorquable	<u>2250</u> kg			**)

EQUIPEMENT 2/ DUCELIER Equipement électrique 12 v
 Feux de route [ou 2/MARCHAL Avertisseur optique oui §)
 Feux de croisement 2/Bilux. asv. Feux de position 2/ séparés
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 96 dB/A)
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/ au centre Plaque forme rectangulaire
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
1/ cale d'arrêt (pr. mod. av. convert. de couple)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
 Genre. Vhc. pr. transports mixtes
 Marque & type SINCA DE 1100
Moteur 350 SA
 Homologation n° CH 1713 07
 Forme de la carr. limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 940 Carburant B
cv 5,69
 Charge utile 460 Cylindrée 1118 cm³
 Poids total 1400 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : No de châssis du vhc. expertisé : DE 000006F

- *) Transmission : Sur demande, convertisseur de couple hydraulique avec boîte à 3 vitesses.
- **) Démarrage dans une côte de 15 % :
 - Vhc. tracteur avec boîte mécanique à 4 vitesses, remorque avec poids total de 500 kg
 - Vhc. tracteur avec boîte mécanique à 3 vitesses et avec convertisseur de couple, Remorque avec poids total de 800 kg.
- §) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise
Berne, 13.5.69

La commission d'expertise