

Véhicule pour transports mixtes	Marque S I M C A	DB 1100 - Berline Moteur 350 SA	Fiche d'homologation n° CH 1713 06
MOYENS D'IDENTIFICATION "SIMCA 1100" à l'arrière du véhicule			
"DB" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur			
A partir du No de châssis : DB 000001F (F=1970)			
Numéro du châssis frappé à droite, sur traverse, au-dessus du radiateur et s. plaquette du const.			
Signe d'identification du moteur frappé "350 SA" à droite, en haut sur bloc du moteur			
Constructeur Soc. Automobiles SIMCA, Paris (F) Importateur SIMCA (Suisse) S.A., Zurich			
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s.r. avant		MOTEUR Genre en ligne Temps 4	
Direction gauche ou droite Assistance		Marque SIMCA Carbur. B	
Frein de service hydraulique. AV=disques/AR= à exp. int. ttes r.		Type 350 SA	
Frein auxiliaire) mec. à exp. int. [sur dem. assist.		Position avant Nombre cyl. 4	
Frein stationn.) à câble, s.r. AR [par dépression		Alésage 74 Course 65	
Transmission mec. toute synchron. *) Nombre vit. 4 *)		Cylindr. 1118 cm ³ CV-Impot 5,69	
Blocage differ. Crochet rem. Vitesse max. 140 km/h		CV-puiss. 60 (DIN) à 6000 t/m	
CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 2 ou 4		Refroidissement eau	
[+ 1 à l'AR		Bruit 81 dB (A) à 6000 t/m	
Nombre de places ; Total 5 ; AV 2 ; milieu ; AR 3 ; Places debout		Amortissement bruit 1 pot 410xØ155	
DIMENSIONS		POIDS	
Vole AV 1367 AR 1310		Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G 10,80 DR 10,80		A vide 535 395 930	
Empattement 2520		Charge utile 95 305 400	
Dimensions ext.		Total 630 700 1330	
Dimensions int.		Garantie fabr. 670 700 1330	
Longueur 3944 1320		Dimens. pneus 145-13 X ou 155 SR 13	
Largeur 1588 1000/1150		Charge p. essieu 700 700	
Hauteur 1458 820		Poids maxi remorquable de l'ensemble 2180 kg +)	
Porte à faux AV 624			
AR 800			
lat.			

EQUIPEMENT 2/ DUCELIER Equipement électrique 12 v
Feux de route [ou 2/MARCHAL] Avertisseur optique oui §)
Feux de croisement 2/Bilux, asy. Feux de position 2/ séparés
Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 94 (dB/A)
Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui
Feux arrières 2/ SEIMA 620G/D Catadioptrés 2/ sép. 22 cm²
Feux stop 2/ à côté feux AR Feux de recul _____
Eclair. plaque contr. 1/ au centre Plaque forme ~~rect~~/oblongue
Rétroviseur 2/ intér. & ext. sch. Indic. vitesse km/h
Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
AV orange latér. _____ AR orange
Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
1/ cale d'arrêt (pr. mod. av. convert. de couple)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
Genre Vhc. pr. transports mixtes
Marque & type SIMCA DB 1100 Berline
Moteur 350 SA
Homologation n° CH 1713 06
Forme de la carr. limousine
Places ass. : Total 5 (2 avant)
Poids à vide 930 Carburant B
CV 5,69
Charge utile 400 Cylindrée 1118 cm³
Poids total 1330 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : DB 000004F

*) Transmission : Sur demande mécanique, 3-vitesses, toute synchronisée avec convertisseur de couple hydraulique.

§) Avertisseur optique : Doit être branché avec les feux de route.

+) Démarrage dans une côte de 15 % :

Remorque avec poids total de 500 kg, vhc. tracteur avec boîte mécanique toute synchronisée à 4 vitesses.

Remorque avec poids total de 800 kg, vhc. tracteur avec boîte mécanique toute synchronisée à 3 vitesses avec convertisseur de couple

Lieu et date de l'expertise

Berne, 13.5.69

La commission d'expertise