

Véhicule pr. transports mixtes	Marque S I M C A	Type E G 1501 Spécial	Fiche d'homologation n° CH 1713 05
-----------------------------------	---------------------	--------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "SIMCA 1501 Spécial" à droite, sur ailes arrières

"EG" devant le n° de châssis + s. plaquette constructeur, à droite, s. face intérieure de l'aile

Numéro du châssis frappé à droite, à proximité de la plaquette + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "342 S" à gauche, sur le bloc-moteur

Constructeur SIMCA, POISSY (F) Importateur SIMCA-Suisse S.A., ZURICH

CHASSIS	Nombre d'essieux 2	Nombre de roues 4	Entraînement s.r.arrières	MOTEUR	Genre En ligne	Temps 4
Direction	à g. ou à dr.		Assistance	Marque	SIMCA	Carbur. Ess.
Frein de service	hydraul., 1 circuit, AV=disques AR=exp.int.			Type	342 S	
Frein auxiliaire	méc. exp. int. (av.assist.p.dépress.)			Position	à l'avant	
Frein stationn <sup>t</sup> .	s.r.arrières		Frein pr. rem.	Nombre cyl.	4	
Transmission	méc. tte synchronisée *)		Nombre vit.	Alésage	75,21	Course 83
Blocage differ.	Crochet rem.	Vitesse max.	160 km/h	Cylindr.	1475 cm <sup>3</sup>	CV-Impot 7,51
				CV-puiss.	81 (DIN)	à 5200 t/m

CARROSSERIE	Forme	Limousine	Nombre portes	4+1 arr.
	Toit ouvert			
Nombre de places : Total	5	AV 2	milieu	AR 3
			Places debout	

DIMENSIONS	Vole	AV 1322	AR 1300
	Diam. braquage	G 10,55	DR 9,80
Empattement	2520	/ / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	4315	1400	
Largeur	1580	1000/1180	
Hauteur	1400	770	
Porte à faux	AV 762		
	AR 1033	660	
	lat.		

POIDS	Avant	Millieu	Arrière	TOTAL
A vide	530		580	1110
Charge utile	85		385	470
Poids total	615		965	1580
Garantie fabr.	700		1000	1580
Dimens. pneus	175 SR 13 / 175 x 330			
Charge p. essieu	1040		1040	(2,5 atU)
Poids maxi	de l'ensemble		2380	kg **)
Remorque munie d'un dispositif de frein				

**EQUIPEMENT** MARCHAL Equipement électrique 12 V  
 Feux de route 2/ DUCELIER Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement Bilux, asym. Feux de position \_\_\_\_\_  
 Feux à longue portée : 2/ §)  
 Avertisseur 1/électr. §) 1/air compr. Niv. sonore 94 102 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/combinés Catadioptr. 2/séparés  
 Feux stop 2/combinés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 2/ Plaque forme oblongue  
 Rétroviseur 1/int. + 1/ ext. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : §)

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**  
 Genre Vhc. pr. transports mixtes  
 Marque & type SIMCA EG 1501 Spécial  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 1713 05  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1110 Carburant Essence  
 CV 7.51  
 Charge utile 470 Cylindrée 1475 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1580 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

- \* ) Transmission : Sur demande : Automatique, 3 vitesses, verrouillage sur pos. "P"
- \*\* ) Possibilité de démarrage en côte essayée : avec transm. automatique 900 kg  
 avec transm. mécanique 600 kg
- § ) Feux à longue portée : Commandés par interrupteur séparé ; ne peut être enclenché qu'avec les feux de route.  
Avertisseur : L'importateur monte 1 avertisseur électrique

Lieu et date de l'expertise

Zürich, 11/12.6.1968

La commission d'expertise