

Catégorie

Voiture de tourisme

Marque

SIMCA

Désignation du type / Signs de reconnaissance.

Arondo 1300

90 A - Cabriolet "Week-End"

Bordereau-type

N° 1711 / C

Moyens de reconnaissance du type Désignation "90 A" en préfixe N°. châssis et sur auvent, sur plaquette constructeur.

N° de châssis frappé A droite, sur renfort de tablier et sur plaquette du constructeur.

N° de moteur frappé A gauche, sur bloc-cylindres, sur bossage de la pompe d'alimentation.

Constructeur du châssis

Constructeur du moteur

) Soc. Industrielle de Mécanique et Carrosserie automobile, NANTERRE (F)

MOTEUR		SIMCA "Flash"	
Marque et type	11290	Nombr e d'essieux	2
Graue	En ligne, 0 H V	Entraînement sur	roues arrière
Carburant	benzino	1. Frein	A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
Nombr cyl.	4	2. Frein	A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrière.
Alésage	74 mm.	3. Frein	—
Cousoe	75 mm.	Frein de remorque	—
CV-impôt	6,571	Direction	A gauche - A vis et galet "GELINER"
Cylindrée totale	1,290 cm³	Crochet de remorque	—
CV. frein	48	Nombre de vit. avant	4
Réfrigération	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	30 en prise dir. 130 km/h.
Empi. du moteur	A l'avant		

CHASSIS	
Nombr e d'essieux	2
Entraînement sur	roues arrière
1. Frein	A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
2. Frein	A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrière.
3. Frein	—
Frein de remorque	—
Direction	A gauche - A vis et galet "GELINER"
Crochet de remorque	—
Nombre de vit. avant	4
Vit. en 1 ^{re} vit.	30 en prise dir. 130 km/h.

CARROSSERIE	
Constructeur	SIMCA NANTERRE
Graue / Forme	Cabriolet
Nombre de portes	2
Nombre de places ass. Total	4
Avent. 2 Milieu - Arrière	2
Nombre de places debout	—
Pour mèches: Siège arrière	—
Sidecar	—

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (4. Personnes)	kg.	kg.	1'285 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	500 kg.	460 kg.	960 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 14		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu)	730 kg.	730 kg.	

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR		12 V.
Phares: Marque	HACHAL Aéquiflux®	Sur-éclairage Accoules Bilux à culot (Jaunes 36/45 °)
Feu de position	2, dans les phares	Feux rouges 2, combinais avec cliquotteurs
Faux feu	4 W	Feux rouges 18 W Eclairage
		Indicateur de direction: stylé, cliquotteurs avec 1/2-pié-tégoïn et empâtement Avant = Séparés sous les phares (balancs) Arrière = Groupe 1, électrique (2 tons)
DIMENSIONS		Arrière 2, combinés avec cliquotteurs 18 W Eclairage
Véhi	1255 mm.	Hauteur hors-tout 1100 mm.
Larguer hors-tout	1250 mm.	Empattement 2443 mm.
	11600 mm.	Longueur hors-tout 1460 mm.
	11480 mm.	Hauteur (non chargé) 175 mm.
	1100 mm.	Garde au sol 1000 mm.
	— mm.	Porte à fusil, arrête - 10,40 m.
	— mm.	Crochet de remorque (haut, bas, sol) 10,30 m.
	— mm.	Diminutre de la roue (poids à l'arri) 10,30 m.
	— mm.	Largeur du point de charge 10,30 m.
	— mm.	Hauteur totale 10,30 m.
	— mm.	Rides (électrice)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (Cat. 4)	
2) Au régimes eux, d'utilisation (130 km/h.)	= 68 phono
Lesure du bruit: A 7 à latéralement	2)
Le véhicule est livré par la fabrique, sans croisement dans le sens de passage sur la carrosserie, ni figurent de capot.	
1) Ecritage noir, de contrefle: Stiffissant, pour autant que la plaque de contrefle soit bien adaptée (modifie par pscs-chocs).	
2) Bruit: Trop fort, il doit pas dépasser la limite maxi de 80 phans (Circ. OFJP du 15.4.1953). Discrépance d'échappement doit être amélioré.	

Zürich, le 30.4.1956.

La communication d'expéditeur-type