

Catégorie

Voiture de tourisme

Marque

SIMCA

Désignation du type / Signe de reconnaissance

90 A - Aronde 1300 \*)  
Grand Large

Bordereau-type

N° 1 7 1 1-B

Moyens de reconnaissance du type Dés. "90 A" s/avant, s/plaqu.constr. et en préfixe du No.châssis  
 No de châssis frappé à droite s/renfort tablier et s/plaqu. du constr. s/l'auvant.  
 No de moteur frappé à gauche s/bloc-moteur, s/bossage de la pompe d'alimentation.  
 Constructeur du châssis } Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automobile, NANTERRE(F)  
 Constructeur du moteur }

## MOTEUR S I M C A

Marque et type "Flash" 1290

Genre en ligne OHV

Carburant benzine

Nombre cyl. 4 Temps 4

Alliage 74 mm.

Course 75 mm.

CV.impôt 6,571

Cylindrée totale 1'290 cm<sup>3</sup>

CV. frein 48

Refroidissement eau

Empl. du moteur à l'avant

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours  
sur toutes les 4 roues  
2. Frein A main: Mécanique à tambours  
sur roues arrières

3. Frein -

Frein de remorque -

Direction A gauche - A vis globique et  
Crochet de remorque - galet "GEMER"

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 30 en prise dir. 130 km/h.

## CARROSSERIE

Constructeur S I M C A (F)  
NANTERRE

Genre / Forme

Limousine (Berline 2 por-  
tes "Grand Large")

Nombre de portes 2

Nombre de places en Total 4

Avant 2 Milieu - Arrière 2

Nombre de places debout -

Four motos: Siège arrière -

Sidécar -

## POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (4 passagers + 50kg bagages)	kg.	kg.	1'285 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	480 kg.	455 kg.	935 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 14		simples bandes
Capacité de charge (par pneu 365 kg.)	730 kg.	730 kg.	kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VEH. A MOT.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marque **MARCHAL Equilux**

Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller (jaunes) 36/45 W.  
Feux rouges 2, combinés av. catadioptrés 4 W.

Feux de position 2, dans les phares 4 W.

Feux stop 2, combinés av. clignoteurs arr. 18 W.

Eclairage du N° de contr. 1, centre couvercle coffret 7W.

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs av. lampe-témoin et minuterie 18 W.

Emplacement AV - Séparés sous phares (blancs)

Avertisseur 2, électriques (2-tons)

Essuie-glace AR - Combinés av. feux stop (rouges) 2, électriques

## DIMENSIONS

Velo {	avant	1'255	mm.
	arrière	1'250	mm.
Largeur hors-tout AV. 1'560 AR.		1'600	mm.
Empaquetement		2'443	mm.
Longueur hors-tout		4'100	mm.
Hauteur (non chargé)		1'480	mm.
Garde au sol		175	mm.
Porte à faux, arrière		1'000	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		-	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		10.40	m.
Diamètre de braquage ext. droite		10.30	m.

## Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

## OBSERVATIONS

\* ) Exécution Limousine 4 portes "Elysée" voir borderau-type No. 1711-A.

\*\* ) Désign. "Grand Large" à droite sur l'aile.  
Désign. "Aronde 1300" à droite sur tableau d. bord.  
Ce véhicule est livré par la fabrique, sans ornementation dangereuse dépassant la carrosserie, ni figurine de capot.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement  
Au régime max. d'utilisation (130 km/h) = 80 Phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cat. KA)  
bruit mécanique = 82 Phone

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

Genève, le 14.11.1955