

Catégorie
voiture de tourisme

Marque
SIMCA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
90 A - Aronde 1300
Elysée (**)

Bordereau-type ✓
N° 1 7 1 1-A

Moyens de reconnaissance du type Dés. "90A" s/l'auvent s/pl.constr. et on préfixe No. châssis.
N° de châssis frappé A droite, s/renfort du tablier et sur plaquette du constructeur.
N° de moteur frappé A gauche, s/bloc-moteur, s/bossage de la pompe d'alimentation.
Constructeur du châssis) Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automob., NANTERRE (F)
Constructeur du moteur

MOTEUR SIMCA
Marque et type "Flash" 1290
Genre en ligne OHV
Carburant benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Allègre 74 mm.
Course mm.
CV impôt 75
Cylindres totaux 6, 571. 1290 cm³
CV. frein 48
Refroidissement eau
Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours,
s/ toutes les 4 roues
2. Frein A main: Mécanique, à tambours,
à câble, s/roues arr.
3. Frein -
Frein de remorque -
Direction A gauche - A vis globique et
galot "GEMMER"
Crochet de remorque -
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 30 en prise dir. 130 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur SIMCA
NANTERRE (F)
Genre / Forme Limousine (Berline 4 p.
toute "ELYSEE"
Nombre de portes 4
Nombre de places ass. Total 4
Avant 2 Milieu - Arrière 2
Nombre de places debout -
Four motos: Siège arrière -
Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (4 passagers + 50 kg bagages)	kg.	kg.	1290 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	490 kg.	450 kg.	940 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension		5.60 - 14	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 365 kg.)	730 kg.	730 kg.	kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marque MARCHAL Equilux Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller (Jaunes 36/4511.)
 Feux de position 2, dans les phares 4 W. Feux rouges 2, combinés av. catadioptrés 4 W.
 Feux stop 2, combinés av. clignoteurs arr. Eclairage du N° de contr. 1, centre couvercle coffre 7 W.
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs av. 18 W. Emplacement AV: séparés sous phares (blancs)
 Avertisseur 2, électriques (2-tons) 18 W. Essuie-glace AR: combinés av. feux stop (rges) 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	{	avant	1'255	mm.
		arrière	1'250	mm.
Largeur hors-tout	AV.	1'570	1'590	mm.
Empattement			2'443	mm.
Longueur hors-tout			4'115	mm.
Hauteur (non chargé)			1'510	mm.
Garde au sol			175	mm.
Porte à faux, arrière			1'000	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)			-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)			-	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche			10.40	m.
Diamètre de braquage ext. droite			10.30	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Désignation "Aronde 1300" à droite sur tableau bord
 Désignation "Elysée" à droite sur l'aile.
- **) Exécution Limousine 2 portes "Grand Large" voir
bordereau-type No. 1711-B.

Ce véhicule est livré sans ornementation dangereuse dépassant la carrosserie, ni figurine de capot.
Mesure du bruit: a 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (130 km/h.) = 80 Phonc
 Bruit mécanique = 82 Phonc
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Genève, le 14.11.1955