

Catégorie  
Chassis de camion  
Entraînt. ttes roues

Marque  
**HENSCHEL**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
H.S. 140 AK-S (largeur totale 2'250 mm)  
Bordereau-type  
N° 1710

Moyens de reconnaissance du type Dés. "HS 140 AKS" s/plaque constr. à droite auvent sous capot.  
N° de châssis frappé A droite face ext. longeron avant & arrière et s/plaquette du constr.  
N° de moteur frappé A droite latér. s/bloc moteur au-dessus extrém. arr. pompe à injection  
Constructeur du châssis ) HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)  
Constructeur du moteur

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**MOTEUR HENSCHEL**

Marque et type 513 DG  
Genre en ligne, s. susp. OHV  
Carburant mazout  
Nombre cyl. 6 Temps 4  
Alésage 110 mm.  
Course 150 mm.  
CV-impôt 43,560  
Cylindrée totale 8'553 cm³  
CV. frein 145  
Refroidissement eau (pompe)  
Empl. du moteur à l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur toutes les roues  
1. Frein A pied: A air comprimé, sur toutes les roues.  
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur roues arrières.  
3. Frein A moteur: sur échappement  
Frein de remorque A air comprimé direct  
Direction A gauche - ZF av. aide hydr.  
Crochet de remorque entonnoir Rockinger  
Nombre de vit. avant 6 x 2 (réduction)  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 5,3 en prise dir. 62 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur HENSCHEL, KASSEL  
Genre / Forme Cabino  
Nombre de portes 2  
Nombre de places ass. Total 3  
Avant 3 Milieu - Arrière -  
Nombre de places debout -  
Pour motos: Siège arrière -  
Sidécar -

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . avec cabine (***) . . . . .	3'665 kg.	2'218kg.	5'883kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg. (***)	6'337kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	11'850kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			24'000kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	10.00 - 20 Multiply		225/70 doubles
Capacité de charge (par pneu 2'860 kg.) . . . . . par essieu	5'720 kg.	11'440 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V / 24 V.

2)

Phares: Marque H E L I A  
 Feux de position (2) dans les phares  
 2, Feux de encombrement.  
 15 W.  
 Feux stop 2, combinés  
 Indicateur de direction: Syst. 4, (2) feux  
 2, cilsignot. art. 15 W.  
 Avertisseur 1, électrique (1-ton)  
 Syst. antichoc: Ampoule blanc à cuiller 35/35 W.  
 5 W.  
 2, combinés  
 Feux rouges 2, catadioptrés  
 1, combiné  
 5 W.  
 Eclairage du No de contr. 1, combiné  
 AV = Plâches lat. paroi ext. cabine  
 AH = Cilsignoteurs en bout des longerons  
 Emplacement  
 Eau-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1,880 mm.	1,720 mm.	2,270 mm.	4,200 mm.	6,675 mm.	2,170 mm.	280 mm.	1,000 mm.	850 mm.	1,000 mm.	1,000 mm.	17,70 mm.	17,62 mm.	Diamètre de bragues ext. gauche	Diamètre de bragues ext. droite
		1,720 mm.														
Voie	arrière	1,720 mm.	2,270 mm.	4,200 mm.	6,675 mm.	2,170 mm.	280 mm.	1,000 mm.	850 mm.	1,000 mm.	1,000 mm.	1,000 mm.	17,70 mm.	17,62 mm.	Diamètre de bragues ext. gauche	Diamètre de bragues ext. droite
		1,720 mm.	2,250 mm.	4,200 mm.	6,675 mm.	2,170 mm.	280 mm.	1,000 mm.	850 mm.	1,000 mm.	1,000 mm.	1,000 mm.	17,70 mm.	17,62 mm.		

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	Largeur du pont de charge	Hauteur Intérieure	Hauteur du pont dep. le sol	Rideaux (hauteur)
------------------	----------------------------	---------------------------	--------------------	-----------------------------	-------------------

OBSERVATIONS

\* Exécution avec largeur totale 2,700 mm  
 voir bordereaux-type No. 1669  
 \*\*) Porto à faux av. syst. accouplé. Inclin = 1,130 mm  
 largeur totale avec accouplé. Inclin = 6,805 mm  
 Poids de la cabine originale = 370 kg.  
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (2:200 t/m.) = 86 Phono  
 Echappé. = 70 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (rel. eq)

1) Charge utile: Selon décision de la Sect. Importa-  
 tion du DEP., la charge utile ne doit pas dépasser  
 a) pour pont fixe 5,000 kg  
 b) pour pt. bascul. externo, tourgon, etc. 4,500 kg  
 2) Equipement: est à contrôler lors de l'expertise  
 Individuelle du vhc. cartasse.  
 Pour ce type de vhc. il peut être accordé une  
 rétrocession des droits de douane selon dec.  
 DEP 10.2.50

Worblaufen, 10.12.1955

Lieu et date de l'expertise-type  
 La commission d'expertise-type