

Calgoria  
châssis de camion

Marque  
**HENSCHEL**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
H.S. 140 K (largeur totale 2'400 mm RR)

Sondercau-type  
N°1 709

Moyens de reconnaissance du type: Désign. "HS 140 K" s/plaq.constr. à droite avant s/capot  
 N° de châssis frappé A droite face ext. longeron avant & arrière et sur plaquette du constr.  
 N° de moteur frappé A droite latér. s/bloc moteur au-dessus extrémité arr. pompe à injection  
 Constructeur du châssis HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., Kassel (D)  
 Constructeur du moteur HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., Kassel (D)

**MOTEUR HENSCHEL**  
 Marque et type 513 DC  
 Genre en ligne OHV  
 Carburant mazout  
 Nombre cyl 6 Temps 4  
 Alliage 110 mm.  
 Course 150 mm.  
 CV.impôt 43,560  
 Cylindres totale 8'553 cm³  
 CV. frein 145  
 Refroidissement eau (pompe)  
 Empl. du moteur à l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrière  
 1. Frein A pied: A air comprimé sur toutes les roues  
 2. Frein A main: Mécanique à tambour sur roues arrière  
 3. Frein A moteur: Sur échappement  
 Frein de remorque A air comprimé, direct  
 Direction A gauche - ZF - Ross  
 Crochet de remorque entonnoir Rockinger  
 Nombre de vit. avant 6  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 5,3 en prise dir. 62 Km/Std.!

**CARROSSERIE**  
 Constructeur HENSCHEL  
 Genre / Forme Cabine  
 Nombre de portes 2  
 Nombre de places ass. Total 3  
 Avant 3 Milieu - Arrière -  
 Nombre de places debout -  
 Pour motosi Siège arrière -  
 Sidecar -

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . avec cabine . . . . .	3'378 kg.	2'070 kg.	5'448 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	5'952 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	11'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— 1) kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .			24'000 kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . . 10.00-20 Multiply		id.	stabilité doubles
Capacité de charge (par pneu kg.) . . . 2'860 . . . . . par essieu	5'720 kg.	11'440 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

**HELLA**

Phares: Marque

Feux de position (2) en haut de la cabine

(2) dans les phares

2, combine

Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches + 2 cilsignot.

Avertisseur 1 avertisseur électrique (1 ton)

Essuie-glace

AR: Cilsignoteurs en bout des longerons

2, électriques

Syst. antilobes: Ampoules Bilux à cullier

12 V / 24 V

2)

Feux rouges 2, combinés + 2 postilles réfléchies

Edirage du No de contr. 1, combine

AV: Flèches lat. paroi arrière cabine

Emplacement AR: Cilsignoteurs en bout des longerons

**DIMENSIONS**

1'870 mm.

Volts

{ arrière

1'770 mm.

Longueur horizontale AV: 2'400 AR

2'400 mm.

Empaquetement

4'200 mm.

Longueur horizontale B: crochot

6'675 mm.

Hauteur (non chargé)

2'640 mm.

Garde au sol

290 mm.

Porte à faux, arrière

1'000 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

850 mm.

Crochet de remorque (ports à faux)

1'000 mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

14.70 m.

Diamètre de braguage ext. droite

14.62 m.

Dim. Indicateurs

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Indicateurs

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

**OBSERVATIONS**

\*\* Poids de la cabine = 370 kg

\*\* Largeur totale: N'est autorisé à circuler que

sur le réseau routier ouvert aux véhicules d'une

largeur totale de 2'400 mm.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ns)**

1) Charge utile: Selon décision de la Section Impor-

tation du DBF, la charge utile ne doit pas de-

passer a) pour pont fixe

b) pour pont basculant,

citerms, fourgon, etc. 4'500 kg

2) Equipement électrique: Est à contrôler lors de

l'expertise individuelle du vho. carrossé.

Courendlin, 13.10.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type