

Catégorie

Voiture automobile  
lourde (châssis)

Marque

VOLVO

Désignation du type / Signe de reconnaissance

\*) L. 385 (L.38507) Empattem.  
A.700

Eordres-type

N° 1 7 0 8-C

Moyens de reconnaissance du type DÉS. "L 385" = préfixe No. châssis, "38507" s/plaq. - type (Boîte à 5 vit.)  
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant s/face latér. du longeron, s/plaq. constructeur  
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant du carter moteur, sous collecteur aspiration, s/plaq.  
 Constructeur du châssis A.B. VOLVO, Export Département GÖTEBORG (S)  
 Constructeur du moteur A.B. VOLVO, Export Département GÖTEBORG (S)

**MOTEUR** \*\*) **VOLVO**  
 Marque et type D.96 AS Diesel  
 Genre en ligne OHV  
 Carburant mazout  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Allèges 120,65 mm.  
 Course 140 mm.  
 CV. Ampel 48,909  
 Cylindres totale 9 1600 cm³  
 CV. frein 150  
 Refroidissement eau  
 Empl. du moteur à l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied: Hydraulique av. servo à air comprimé, sur toutes les roues  
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours à tringle, s/arbre c.v./roues arrières  
 3. Frein A moteur: OETIKER s/échappement  
 Frein de remorque Priso pr. freinage dir.+indir.  
 Direction A gauche - A vis & double doigt  
 Crochet de remorque Schlagenhauf  
 Nombre de vit. avant 5, resp. 10 (Pont arr. à double démult.  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 6,5 en prise dir. 66.5 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur A.B. VOLVO  
 GÖTEBORG (S)  
 Genre / Forme Cabine fermée autrement  
 Exécution individuelle  
 Nombre de portes 2  
 Nombre de places ass. Total 3  
 Avant 1+2 Milieu - Arrière -  
 Nombre de places debout -  
 Four motos: Siège arrière -  
 Sidocar

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

|   | Essieu avant                                | Essieu arrière | Total           |
|---|---|----------------|-----------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . avec cabine . . . . . | 2'880 kg.                                   | 2'050 kg.      | 4'930 kg.       |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) . . . . .                  | kg.   | kg.            | 6'340 kg.       |
| Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .                      | kg.   | kg.            | 11'000 kg.      |
| Poids à vide du véh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .               | kg.   | kg.            | - kg.           |
| Charge utile . . . . .  | kg.   | kg.            | 1) kg.          |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .  | kg.   | kg.            | - kg.           |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .                                     | 8.00-20 12 Ply cu<br>(G.20 Michelin-Métalic |                | doublex doubles |
| Capacité de charge (par pneu 2'200) . . . . . par essieu 4'400        | kg.   | 8'800          | kg.             |
| 2'585   | 5'170                                       | 10'340         |                 |

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC - A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

27 V.

- 2) Feux de position
- 2, dans les phares
- 2, combinés
- 15 W.
- Feux stop
- Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches
- AV. Temp. 10cm
- 2) Syst. antibrouillard
- 2) Syst. antibrouillard
- 2) Ampoules Bilux à cullier
- 2) Feux rouges
- 2, combinés, 5 W.
- 2) Eclairage du No de centr. 1, combiné, à gauche, 5 W.2)
- 2) Emplacement
- 2) Latérallement s/parois cabine
- 2, électriques

Avertisseur

1, électrique

Essui-glaces

DIMENSIONS

|                             |     |                                      |
|-----------------------------|-----|--------------------------------------|
| 1:750                       | mm. | Voie avant                           |
| 1:710                       | mm. | Voie arrière                         |
| 2:235                       | mm. | Longueur hors-tout                   |
| 4:700                       | mm. | Empatement                           |
| 7:575                       | mm. | Longueur hors-tout                   |
| 2:380                       | mm. | chassis                              |
| 16:30                       | m.  | cabine                               |
| 16:30                       | m.  | Hauteur (non chargé)                 |
| -                           | mm. | Garde au sol                         |
| -                           | mm. | Force à l'axe, arrière               |
| -                           | mm. | chassis                              |
| -                           | mm. | Crochet de remorque (haut, dep. sol) |
| -                           | mm. | Crochet de remorque (porte à faux)   |
| -                           | mm. | Diamètre de braguette ext. gauche    |
| 16:35                       | m.  | Diamètre de braguette ext. droite    |
| Dim. latérales              |     |                                      |
| Longueur du pont de charge  |     |                                      |
| Longueur du pont de charge  |     |                                      |
| Hauteur latérale            |     |                                      |
| Hauteur du pont dep. le sol |     |                                      |
| Nidelles (hauteur)          |     |                                      |

Zurich, le 21.10.55 / 7.11.1955

Liste et date de l'expérience-type

La commission d'expériences-type

- OBSERVATIONS
- \* L. 38505, empâtem. 4,100cm = bord. -type No. 1703-A
  - L. 38506, empâtem. 4,700cm = bord. -type No. 1703-B
  - Le programme de fabrication comprend encore:
  - L. 38503 = empâtem. 3,700cm - L. 38508 = emp. 5,100 mm
  - L. 38504 = empâtem. 3,800cm - L. 38509 = emp. 5,300 mm
  - (\*) Même vhc. av. moteur 6,705 cm. (type D 67)
  - voir bordereau-type No. 1609-A - C.
  - Mesure du bruit: à 7 m latéralement
  - Au régime max. d'utilist. (2,200 1/min) = 95 Phons
  - 3) MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. n°)
  - 1) Charge utile: No doit en aucun cas dépasser:
  - a) 5,0 tonnes pr. pont normal
  - b) 4,5 tonnes pr. pb. bascul., fourgon & cart. spéc.
  - 2) Remplacement: N'est modifié ou complète que lors
  - du montage de la carrosserie et doit être contrôlé
  - lors de l'expertise individuelle.
  - 3) Bruit d'échappement: Trop fort-No doit pas de
  - ser 90 Phons, doit être amélioré.
  - Hauteurs rétroviseurs: 2, à gauche et à droite,
  - montés par l'importateur.