

Voiture automobile  
lourde (châssis)

**VOLVO**

L. 385 (L.38505) Empattem. 4'100 mm.

No 1 7 0 8-A

X  
ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Moyens de reconnaissance du type Design. "L385" = préfixe No. châssis, "38505" s/ <sup>Tablette</sup> Paquette-type (Boîte à No de châssis frappé A gauche, à l'avant s/faco latér. du longeron, s/plaq. constr. 5 vit. No de moteur frappé A droite, à l'avant du carter moteur, sous collecteur asp., s/plaquette Constructeur du châssis A.B. VOLVO, Export Département, GÖTEBORG (S) Constructeur du moteur A.B. VOLVO, Export Département, GÖTEBORG (S)

**MOTEUR** \*\*)  
**V O L V O**  
Marque et type **D.96 AS Diesel**  
Genre on ligne **OHV**  
Carburant **Mazout**  
Nombre cyl. **6** Tamps **4**  
Alésage **120,65** mm.  
Course **140** mm.  
CV. Impôt **48,909**  
Cylindres totale **9'600** cm³  
CV. frein **150**  
Refroidissement **eau**  
Empl. du moteur **à l'avant**

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux **2**  
Entrainement sur **roues arrières**  
1. Frein A pied: **Hydraulique av. Servo à air comprimé, sur toutes les roues.**  
2. Frein A main: **Mécanique, à tambours, à triangle, s/arbre c.v./roues arrières.**  
3. Frein **A moteur: OETIKER s/échappement**  
Frein de remorque **Prise pr. freinage dir.+indir.**  
Direction **A gauche-A vis & double doigt**  
Crochet de remorque **Schlagenhauf**  
Nombre de vit. avant **5 resp. 10 (Pont arr. à double démult.**  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **6,5 en prise dir. 66.5 Km/h.**

**CARROSSERIE**  
Constructeur **A.B. VOLVO GÖTEBORG (S)**  
Genre / Forme **Cabine formée autrement**  
Exécution individuelle  
Nombre de portes **cabine 2**  
Nombre de pièces ess. Total **3**  
Avant **1+2** Milieu **.** Arrière **-**  
Nombre de places d'about **-**  
Pour motos: Siège arrière **-**  
Sidécar **-**

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . <u>avec cabine</u> . . . . .	2'860 kg.	2'020 kg.	4'880 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) . . . . .	kg.	kg.	6'120 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	11'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	~ kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			~ kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . . (9.00 - 20 12 Ply ou			EXPERTISE / doubles
Capacité de charge (par pneu $\frac{2'200}{2'585}$ kg.) . . . . . par essieu <b>C.20 Michelin-Métallik</b> kg.	$\frac{4'400}{5'170}$	$\frac{8'800}{10'340}$	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

24 V.

- 2) Phares: Marque **ROBO ou BOSCH**
- 2, dans les phares
- Faux de position
- Faux stop
- 2, combinés, 15 W
- Indicateurs de direction: Syst. 2, liches
- av. Tempo
- 2) Eclairage du No de contr. 1, combiné à gauche, 5 W. 2)
- 2) Feuilles rouges
- 2, combinés 5 W. 2)
- 2) Ampoules Bilux à cuitier
- 2) syst. antibloquant
- 2, électriques
- 2) Emplacement latéralement a/parois cabine
- 2) Essui-glace

**DIMENSIONS**

mm.	1,750	Voie { avant
mm.	1,710	Voie { arrière
mm.	2,235	Largeur hors-tout
mm.	AV. 2,270	Empattement
mm.	4,100	Longueur hors-tout
mm.	6,615	Chassis
mm.	2,380	Hauteur (non chargé) cabine
mm.	230	Garde au sol
mm.	1,250	Fente à l'aux, entrée
mm.	-	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	-	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	16,10	Diamètre de braquage ext. gauche
mm.	17,47	Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur latérale

Hauteur du pont dep. le sol

Nièces (hauteurs)

**OBSERVATIONS**

- \*\* L.38506, empattem. 4,700 mm=bord. type No. 1708-D
- L.38507, empattem. 4,700 mm=bord. type No. 1708-C
- Le programme de fabrication comprend encore:
- L.38503 = empattem. 3,700 mm - L.38508=emp. 5,100 mm
- L.38504 = empattem. 3,800 mm - L.38509=emp. 5,300 mm
- \*\*) Même vhc. av. moteur 6,705 cm. (type D 67)
- voir bordereau-type No. 1609-A - C.

- 3) Mesure du bruit: A 7 m latéralement
- Au régime max. d'utilisation. (2,200 T/min)=95 Phono 3)
- Bruit mécanique =94 Phono 3)
- 1) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser:
- a) 5,0 tonnes pr. pont normal
- b) 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et car.
- 2) Equipement: N'est modifié ou complété que lors d'op.
- du montage de la carrosserie et doit être complé
- lors de l'expertise individuelle.
- 3) Bruit d'échappement: Ne doit pas dépasser 90 Phono
- doit être amélioré.

**Moteurs rétroviseurs: 2, à gauche et à droite, montés par l'importateur.**

La commission d'expertise type

Lieu et date de l'expertise

Zürich, le 21.10.55 / 4.11.1955