

ABTEILUNG FÜR HEERESVERWALTUNG  
 2. Sektion

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture automobile légère (Fourgonnette)</b>	Marque <b>TEMPO</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>VIKING I B</b>	Documents type <b>N° 1706/0</b>
--	------------------------	--	------------------------------------

Moyen de reconnaissance du type Désignation "VIKING" à l'avant sur paroi frontale et sur plaquette constructeur.  
 N° de châssis frappé Sous le siège, sur partie supérieure du support avant du moteur.  
 N° de moteur frappé A droite, sur bloc-moteur, au-dessus du support de la dynamo et sur plaquette.  
 Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO BERKE G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (0)  
 Constructeur du moteur Ernst Heinkel A.-G., Stuttgart (0)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>HEIKEL To 460</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>VIDAL &amp; SOHN, HAMBURG</b>
Genre <b>En ligne, incliné</b>	Entraînement sur <b>roues avant</b>	Genre / Forme <b>Fourgonnette avec direction</b>
Carburant <b>Benzine / huile</b>	1. Frein <b>A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.</b>	Nombre de portes <b>avancées 3 + 1 arr.</b>
Nombre cyl. <b>2 Temps 2</b>	2. Frein <b>A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues avant.</b>	Nombre de pièces ass. <b>Total 2 - 3</b>
Alésage <b>66 mm.</b>	3. Frein <b>---</b>	Avant <del>2</del> = 3 pièces - Arrière <b>BT 1/59</b>
Course <b>66 mm.</b>	Frein de remorque <b>---</b>	Nombre de pièces debout <b>---</b>
CV (hp) <b>2,300</b>	Direction <b>avancée - A gauche, A vis et doigt</b>	Pour motos: Siège arrière <b>---</b>
Cylindres totale <b>452 cm³</b>	Crochet de remorque <b>---</b>	Siège <b>---</b>
CV. frein <b>17</b>	Nombre de vit. avant <b>4</b>	
Esfroissement <b>Eau</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>24 en prise dir. 80 km/h,</b>	
Empl. du moteur <b>A l'avant</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler .....	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 SE) .....	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant .....	kg.	kg.	<b>11800 kg. (**)</b>
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .....	<b>575 kg.</b>	<b>325 kg.</b>	<b>900 kg.</b>
Charge utile ..... <u>y compris occupants</u> .....	kg.	kg.	<b>900 kg.</b>
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) .....			--- kg.
Pneumatiques: Dimension .....	<b>6.00 - 15 HD 6 Ply</b>		simples / EXCESSIVE
Capacité de charge (par pneu <b>530 kg.</b> ) .....	<b>1060 kg.</b>	<b>1060 kg.</b>	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Marques: Marquas

II E L A

Feux de position 2, dans les phares 2 H

Feux stop 1, centre porte arr., orange, 15 H

Indicateurs de direction: Syn. 2, fiches avec lampe-témoins

Avertisseur 1, électrique

Rétroviseur: 2, à gauche et à droite, à l'ext. du vhc.

6 Volt

Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cutter 35/35 H

2, catadioptrés rouges

Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite 5 H

Eclairage du No de contr. 1, centre porte arr. 2 x 5 H

Emplacement A l'avant latér. derr. portes, cabine

Essuie-glace 2, électriques

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'300 mm.  
arrière 1'360 mm.

Longueur hors-tout AV. 1'700 AR.

Empatement 2'090 mm.

Longueur hors-tout 3'900 mm.

Hauteur (non chargé) 1'860 mm.

Carte au sol 200 mm.

Porte à faux, arrière 860 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Distance de braquage ext. gauche 11,85 m.

Distance de braquage ext. droite 11,15 m.

4°) Frontiers chiffres correspondent à la dimension de la partie avant du pont de charge.

Dim. inférieures

Longueur du pont de charge +) 1'090/2'180 mm.

Longueur du pont de charge 1'130/1'630 mm.

Hauteur intérieure 1'270 mm.

Hauteur du pont dep. le sol 610 mm.

Ridiculis (hauteur) — mm.  
Porte à faux surfaces chargement 690 cm.

**OBSERVATIONS**

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

En régie max. d'utilisation (4'000 t/m) = 87 phons (2)

\*) Modèle avec pneumatiques 5.90 - 15 et Poids maxima garantie par le constructeur de 1'550 kg., voir bord.-type no. 1705/D.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. ex)**

1) Freins: Lors du freinage avec le vhc. à vide, la partie arrière du vhc. quitte la chaussée. Ce défaut doit être éliminé par une modification du réglage des freins.

2) Bruit: Ne doit pas dépasser la limite maxima de 80 phons. (Circ. OFJP 15.4.1958.)

3) Dispositif de protection: Doit être placé derrière le siège du conducteur. (Paroi, grille ou simili-ro)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

Zürich, le 13.6.1956.

Voit. auto. légère (Fourgonnette)	TEMPO		Nr. 1706 D
--------------------------------------	-------	--	------------

TM 6/ 7-56

T. No. 1705 D  
T. No. 1706 D  
LW Tempo

Die Typenbezeichnung lautet korrekt: "Wiking I A"  
Die Typenbezeichnung lautet korrekt: "Wiking I B"