

ABTEILUNG FÜR HEERESKOMMUNIKATIONEN
 2. Sektion

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPES DE VHC. A. M.C.T.

Catégorie Voiture automobile
 légère (Camionnette)

Marque **TEMPO**

Désignation du type / Signe de reconnaissance
WIKING IB (pont surbaissé) *

Bordereau-typé
 N° 1706-C

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Wiking" s/paroi frontale, désign. "Wiking IB" s/plaq.constr.
 No de châssis frappé Sous sièges, s/traverse scuturant le moteur à l'avant
 No de moteur frappé A droite, au bloc-moteur au dessus du support dynamo & s/plaq.construct.
 Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., HAMBURG - Harburg (D)
 Constructeur du moteur Ernst HEINKEL AG., STUTTGART (D)

MOTEUR		CHASSIS		CARROSSERIE	
Marque et type HEINKEL Te 460		Nombre d'essieux 2		VIDAL & SOHN (D)	
Genre en ligne		Entrainement sur <u>roues avant</u>		Constructeur TEMPO-WERK GmbH.	
Carburant benz./huile		1. Frein A pied: Hydraulique, sur les 4 roues		*) Genre / Forme HAMBURG-Harburg	
Nombre cyl. 2 Temps 2		2. Frein A main: Mécanique, à câble, sur roues avant		cabine avancée ay. pont	
Alésage 66 mm.		3. Frein ---		ouvert surbaissé (pont entre	
Course 66 mm.		Frein de remorque ---		Nombre de portes cab. 2 roues arr.	
CV-impôt 2,300		Direction à gauche -ZF-Ross - avancée (à vis et doigt)		Nombre de places ass. 3) Total 2-3	
Cylindres cyl. 452 cm³		Crochet de remorque ---		Avant 2-3 Milieu --- Arrière ---	
CV. frein 17		Nombre de vit. avant 4		BT 1/59	
Refroidissement eau		Vit. en 1 ^{re} vit. 24 en prise dir. 80 km/h.		Nombre de places debout ---	
Emp. du moteur à l'avant				Pour motos: Siège arrière ---	
				Sidécar ---	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	920 kg.	920 kg.	1'800 kg. (**)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	580 kg.	230 kg.	810 kg.
Charge utile <u>y. compris occupants</u>	kg.	kg.	990 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 15 4Fly (**)		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 510 kg.)	1'020 kg.	1'020 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque HELLA
 Feux de position 2, dans les phares, 5 W.
 Feux stop 1) 1, combiné, 15 W.
 Indicateurs de direction: Syst. 2, l'âches av. Lampe témoin
 Avertisseur 1, électrique
 Emplacement aux angles avant du pont
 Eclairage du No de contr. 1, combiné, 10 W.
 Feux rouges 1) 1, combiné + 2 catadioptrés 10 W.
 Syst. antivolant ampoules Bilux à cuiller 35/35 W.
 2, électriques

DIMENSIONS

Voie avant	1.300	mm.
Voie arrière	1.370	mm.
Longueur hors-tout	1.700	mm.
AV. 1.735 AR	1.700	mm.
Empatement	2.170	mm.
+	7.475	mm.
Longueur hors-tout	1:860	mm.
Hauteur (non chargés)	200	mm.
Garde au sol	855	mm.
Porte à faux, arrière	---	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	14.25	m.
Diamètre de braguage ext. droite	17.90	m.
Dim. Intérieures	2.750	mm.
Longueur du pont de charge	1.600/1.740	mm.
Largeur du pont de charge	---	mm.
Hauteur Intérieure	---	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	600	mm.
Fidélité (hauteur) rabattables	760	mm.

OBSERVATIONS

(*) Exécution indiv. (chassis) voir bord.-type No. 1706-A
 Exécution "pont surélevé" voir bord.-type No. 1706-B
 Execut. MIKING IA = poids max. 1.550 kg. (pneus 5,90-15)
 voir bordereau-type No. 1705-A-C.
 ***) demande av. essieu arr. plus large (voie 1.700 mm)
 dans ce cas largeur hors tout = 2.000 mm.
 +) se livrer également av. empatem. 2.850 et 3.000 mm. 4)
 mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation. (4.000 t/min. = 80 km.) = 84 Honoze 2)
 Bruit mécanique = 82 Phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)

1) Feux rouges et stop: Feu rouge d'origine (plexiglas) est seulement vert en rouge, la couleur doit être imprimée.
 2) Office tuyau d'échappement: doit être prolongé jusqu'à l'arrière du véhicule, afin que le bruit échappement ne dépasse pas 80 Honoze.
 3) Levier c.v.: Pour avoir la permission de 2-3^e acc. le levier c.v. doit être codé vers le haut. Le conducteur ne doit pas être gêné par les passagers lors de l'engagement de la marche arrière.
 4) Vhc. av. empattement 2.850 et 3.000 mm: fixer longueur totale, porte à faux arr., dimensions carrosserie et diamètre de braguage.

Lieu et date de l'expertise-type La commission d'expertise-type

Zurich, le 7.11.1955