

Catégorie
Voiture automobile
légère (Camionnette)

Marque
TEMPO

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
WIKING I B (pont
surelevé) *

Ordre de type
N° 1706 - B

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Wiking"s/paroi frontale, désign. "Wiking IB"s/plaq. constr.
N° de châssis frappé Sous sièges, s/traverse soutenant le moteur à l'avant.
N° de moteur frappé A droite, au bloc-moteur au dessus du support dynamo & s/plaq. construct.
Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., HAMBURG-Harburg (D)
Constructeur du moteur Ernst HEINKEL AG., STUTTGART (D)

MOTEUR

Marque et type HEINKEL Te 460
Genre en ligne
Carburant benz./huile
Nombre cyl. 2 Temps 2
Alésage 66 mm.
Course 66 mm.
CV-impôt 2,300
Cylindres totaux 452 cm³
CV. frein 17
Refroidissement eau
Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues avant
1. Frein A pied: Hydraulique,
sur les 4 roues
2. Frein A main: Mécanique, à câble
sur roues avant
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction à gauche - ZF-Ross - avancée
à vis et doigt
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 24 en pris dir. 80 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur VIDAL & SOHN
TEMPO-WERK GmbH.
HAMBURG-Harburg
Genre / Forme cabine avancée av. pont ou-
vert (par dessus roues arr.)
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. 3) Total 2-3
Avant 2-3 Milieu - Arrière -
BT 1/54
Nombre de places debout -
Pour motos: Siège arrière -
Siège -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	920 kg.	920 kg.	1'800 kg. (**)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	580 kg.	220 kg.	800 kg.
Charge utile <u>y. compris occupants</u>	kg.	kg.	1'000 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 15 4 Ply (**)		simples Assemblés
Capacité de charge (par pneu 510 kg.) par essieu	1'020 kg.	1'020 kg.	

ABTEILUNG FÜR HEINRICHSVERSICHERUNG
2. Sektion

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOY.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEURS

H E L I A

Formes: Marque 2, dans les phares, 5 W. Feux stop 1) 1, combine Feux de position 2, dans les phares, 5 W. Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. Lampe témoin 1, électrique

Syst. antibrouillard: Ampoules Bilux à cuiller 35/35 W. Feux rouges 1) 1, combiné + 2 catadioptrés 10 W. Eclairage du N° de contr. 1, combiné, 10 W. Emplacement aux angles avant du pont

Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie avant } 1.300 mm
Voie arrière } 1.370 mm

Largueur hors tout AV 1.735 AR

Empattement 2.170 mm
+
Longueur hors-tout 4.185 mm
Hauteur (non chargé) 1.860 mm
Garde au sol 200 mm
Cote à faux, arrière 865 mm
Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm
Crochet de remorque (posé à faux) --- mm
Diamètre de braguage ext. gauche 14.25 m.
Diamètre de braguage ext. droite 17.90 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 2.1750 mm
Largeur du pont de charge 1.600 mm
Hauteur intérieure --- mm
Haut du pont dep. le sol 900 mm
Ridelles (hauteur) rabattables 330 mm

6 V.

OBSERVATIONS

* Exécution "pont surbaissé" voir bord. type No. 1706-C
* Exécution individuelle (chassis) voir bord. type No. 1706-A
* Exéc. WIKING I A = poids max. 1.550 kg. (Pneus 5.50-15)
* Voir bordereau-typé No. 1705 A-C.

***) demande av. essai art. plus large (voit 1.700 mm)
+ se livre également av. empattement 2.850 et 3.000 mm
Mesure du brut: A 7 m latéralement
Au régime max. d'utilisat. (4.00 l/m. = 80 km) 87 Phone 2)
Brut mécanique = 82 Phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)

1) Feux rouges et stop: feu rouge d'origine (plexiglas) est seulement verni en rouge, la couleur doit être imprimée.
2) Orifice tuyau d'échappement: doit être prolongé jusqu'à l'arrière du véhicule, afin que le bruit d'échappem. ne dépasse pas 80 Phone
3) Levier c.v.: four avoir la permission de 3 places, le levier c.v. doit être coude vers le haut. Le conducteur ne doit pas être gêné par les passagers, lors de l'engagement de la marche arrière.

4) Vhc. av. empattement 2.850 mm & 3.000 mm: fixer longueur totale, porte à faux arr., dimensions carrosserie et diamètre de braguage. Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 4.11.1955.

La commission d'expertise-types